

### От редактора рубрики

Решение проблем и разработка планов развития Арктической зоны РФ являются одним из высших международно-политических и экономических приоритетов руководства страны. Наша активизация в Арктике во многом обусловлена военно-политическим фактором, который проявляется в обострении отношений с США и другими странами блока НАТО и требует немедленных конкретных действий по укреплению северных рубежей России. В то же время данная проблематика, раскрытая во многих работах, рассматривается в данной рубрике в меньшей степени, а её основу составляют материалы, посвященные рассмотрению преимущественно экономических интересов и стратегий России и ряда других государств по освоению Арктики.

Одновременно одной из "прорывных" для сегодняшней России стратегических задач стало оперативное обоснование и последующая реализация проектов, обеспечивающих синергию развития двух малоосвоенных российских регионов (Арктики и Дальнего Востока). Развернутую программу перехода РФ к интенсивному развитию этих регионов в своей монографии "Арктика и Дальний Восток. Величие проектов" недавно представил известный российский политик В. А. Штыров. В соответствии с ней центрами развития отраслей, ориентированных на промышленное и инфраструктурное развитие Арктики, в том числе на создание в этих интересах продукции отраслей шестого технологического уклада, должны стать традиционные сибирские и дальневосточные промышленные районы.

С учетом этих идей две статьи рубрики посвящены исследованию потенциала и конкретных путей соразвития Арктики и Дальнего Востока. Открывает её работа С. В. Севастьянова и А. А. Кравчука, в которой представлены варианты сопряжения проектов добывающей и обрабатывающей промышленности двух регионов; оценены возможности развития инфраструктурных проектов, связанных с освоением Северного морского пути; раскрыты перспективы развития судостроительной отрасли Дальнего Востока за счёт реализации заказов в интересах арктических проектов. Статья Е. Б. Соколовой и Ю. Г. Журавля, в свою очередь, выдвигает аргументы, что, с учетом высокой стоимости изготовления судов на судовой верфи "Звезда" в Приморском крае, вместо стремления к занятию "классической" ниши по строительству судов, целесообразнее вкладывать средства в создание на Дальнем Востоке нового международного морского арктического инжинирингового центра. Масштабное освоение Арктики обеспечит рост потребностей в композитных материалах и высокотехнологичном оборудовании (подводных аппаратах, судовых двигателях и т.п.), новых средствах связи и управления, что и обеспечит будущее судостроения в этом регионе РФ.

В трех других статьях рубрики проанализированы формы проявления растущего интереса к Арктике со стороны как традиционных центров мировой экономики (Евросоюз), так и быстро развивающихся новых (Китай, Индия и Сингапур), которые зачастую склонны рассматривать Арктику как "ничейные зоны", являющиеся весьма привлекательными с точки зрения создания новых транспортных путей и освоения богатых природных ресурсов. В статьях также рассмотрены возникающие в этой связи для России новые вызовы в экономике и безопасности и, вместе с тем, возможности установления сотрудничества с иностранными государствами.

Арктической политике ЕС посвящена статья Н. В. Ереминой, в которой охарактеризованы его цели и задачи в регионе, а также проблемы и ограничения, с которыми страны Евросоюза сталкиваются при их реализации. Исследование показало, что ключевые акторы пока не видят в ЕС важного партнера, поскольку его полноценное участие в арктической политике ограничено финансовыми и другими возможностями. С учетом того, что так называемая "российская угроза" используется руководством ЕС для обоснования

своего присутствия в Арктике, его взаимодействие с Москвой в регионе также не будет эффективным.

В последние годы активизировался интерес к Арктике со стороны ряда государств, расположенных на значительном удалении от этого региона, таких как Китай, Япония, РК, Сингапур, Индия и другие. Они развернули в арктическом регионе интенсивную практическую деятельность: организуются полярные экспедиции, создаются полярные станции, проводятся многообразные исследования атмосферы и ледового покрытия, строятся специальные типы судов и оборудование ледового класса для геологоразведки и добычи полезных ископаемых. Наибольший интерес в этом контексте вызывает арктическая политика Пекина, которая характеризуется как резко возросшей практической активностью по всем направлениям, так и подведением под эти действия новой теоретико-концептуальной базы. Так, в своей недавней монографии "China as a Polar Great Power" новозеландский профессор Анне-Мари Брэди отметила, что Китай вошел в немногочисленный клуб великих полярных держав, имеющих существенное влияние на обоих мировых полюсах. Концепция "великой полярной державы" пока мало известна в науке о международных отношениях, но Пекин уже широко использует этот термин для обозначения своих устремлений и подчеркивания значимости полярных регионов для национальных интересов Китая. В свете этой китайской концепции, весьма важной является статья Я. В. Лексютинной, в которой исследованы арктические стратегии двух крупнейших неарктических, быстро развивающихся государств (Китая и Индии), выявлены их общие черты и существенные различия. В работе подробно охарактеризованы направления и возросший масштаб деятельности Пекина в Арктике и его сотрудничества с Россией, а также обоснован важный тезис о "реактивном" характере арктической политики Дели (в которой преобладают геополитические аспекты) и определены факторы, сдерживающие индийскую активность в регионе.

Завершает рубрику статья И. Н. Золотухина, Ю. В. Туманова и И. Р. Веселова об арктической политике Сингапура, который, не обладая политико-экономическим потенциалом Китая или Индии, концентрируется не на геополитических интересах в регионе, а на решении экологических проблем и участии в многосторонних проектах сотрудничества в Арктике. В целом, технологические преимущества дают Сингапуру возможность находиться не на последних ролях в освоении арктического пространства, и его пример способен повысить интерес других стран ЮВА к арктической проблематике.

*С. В. Севастьянов*