

УДК 327

*Золотухин И. Н., Туманов Ю. В., Веселов И. Р.*

### **Сингапур в меняющейся Арктике: проблемы сотрудничества и безопасности**

**Введение.** Превращению Арктики в ключевой ареал мировой политики способствовали как усилия циркумполярных государств, обеспечивших трансформацию региона из театра холодной войны в мозаику сотрудничества [41, р. 11], так и климатические изменения, превратившие ледяные просторы в объекты хозяйственного освоения и возможные полигоны столкновений геополитических амбиций.

Продолжающаяся интеграция Арктики в глобальные экономические и политические процессы не оставляет без внимания ее ресурсные кладовые, в которых, по мнению экспертов, содержатся колоссальные мировые запасы углеводородов: приблизительно 13% еще не обнаруженных мировых залежей нефти и до 30% запасов газа [6]. Возрастание стратегического значения Арктики в международных отношениях во многом обусловлено вовлечением в ее пределы внерегиональных игроков. Особое внимание исследователей привлекает арктическое направление внешней политики азиатских государств – Китая, Японии, Кореи, Индии, Сингапура, которые по темпам экономического развития и по совокупным экономическим показателям находятся в авангарде мировых процессов.

Признанием международной репутации "азиатской пятерки" стало обретение ими в 2013 г. статуса наблюдателей в Арктическом совете (АС)<sup>1</sup> и открывшиеся возможности участия в обсуждении вопросов природоохранной деятельности, освоения и развития арктического региона. С другой стороны, расширение и дифференциация международных связей за полярным кругом не только не снимает с повестки дня арктических государств проблему выработки оптимальной национальной стратегии, направленной на сглаживание противоречий в Арктике и развитие взаимовыгодного сотрудничества, но становится вызовом безопасности в регионе. Ситуация усугубляется тем, что арктические державы имеют различные представления о национальных границах и своих сферах влияния в Арктике и не все из них законодательно утвердили специальные акты о статусе арктических зон [4, с. 349]. Обратной стороной интернационализации Арктики, играющей ключевую роль в формировании планетарного климата, является нарушение хрупкого экологического баланса, изменение которого приведет к глобальным катастрофам.

Таким образом, вовлечение новых игроков в арктические процессы обостряет старые и создает новые проблемы, требующие взвешенного подхода и конструктивного взаимодействия. В этом отношении показателен пример Сингапура – маленького города-государства, для которого обеспечение предсказуемой внешней среды посредством налаживания и укрепления сотрудничества как на региональном, так и глобальном уровнях стало залогом успеш-

<sup>1</sup> Арктический совет (АС) – межправительственный форум, содействующий сотрудничеству, координации и взаимодействию между арктическими государствами, коренными общинами и другими обитателями Арктики по общим вопросам, касающимся, в том числе, устойчивого развития и защиты окружающей среды [37].

© Золотухин И. Н., Туманов Ю. В., Веселов И. Р., 2019

**ЗОЛОТУХИН Иван Николаевич**, канд. полит. наук, доцент кафедры международных отношений Дальневосточного федерального университета (г. Владивосток). **E-mail:** zolivnik@mail.ru

**ТУМАНОВ Юрий Владимирович**, аспирант Дальневосточного федерального университета (г. Владивосток). **E-mail:** yutway@mail.ru

**ВЕСЕЛОВ Илья Романович**, магистрант Дальневосточного федерального университета (г. Владивосток). **E-mail:** ilyaveselov1997@mail.ru

ного развития. Благодаря избеганию конфронтации и политике открытости Сингапур становится важнейшим мировым финансовым, транспортным и информационным хабом, приобретает колоссальный международный авторитет [3, с. 146].

Сингапур позиционирует себя как надежного партнера и честного посредника, нацеленного на долгосрочное сотрудничество и конструктивные решения, в том числе в арктических вопросах [39]. Статус глобального города обусловил вовлечение Сингапура в дела глобализующейся Арктики [32, р. 66]. В настоящее время к приоритетным сферам арктической политики Сингапура относятся научно-исследовательское направление, международное сотрудничество по вопросам охраны окружающей среды и безопасности судоходства, содействие устойчивому экономическому развитию Арктики, гуманитарное сотрудничество и инвестиции в человеческий капитал.

**Риски и возможности.** Одним из определяющих факторов вовлечения Сингапура в Арктику является его уязвимость от последствий, вызванных природными метаморфозами. Происходящие за северным полярным кругом процессы (сокращение годовых максимумов арктического ледового покрова, выбросы метана в результате таяния вечной мерзлоты, двукратное увеличение среднегодовой температуры воздуха) серьезно беспокоят сингапурское руководство [35]. Глобальное потепление представляет для Сингапура экзистенциальную угрозу, поскольку повышение уровня океана в результате таяния арктических льдов может привести не только к нехватке пресной воды и распространению тропических болезней, но и к затоплению города. Еще одной опасностью, подстерегающей не только Сингапур, но и все человечество, представляются смертоносные бактерии, которые выходят на свет из-под покровов вечной мерзлоты [2]. Таким образом, экологические проблемы Арктики стали неотъемлемой частью политического дискурса и научных исследований Сингапура.

Проникновение новых игроков влияет на экологический баланс в Арктике: таяние ледников способствует активизации экономической активности, что, в свою очередь, может усилить эффект потепления, создавая тем самым ситуацию "полярного парадокса" [33]. Сингапур обеспокоен решением этой проблемы и делает ставку на использование в Арктике энергосберегающих и зеленых технологий, параллельно выполняя международные обязательства в сфере экологии.

В то же время положение глобального хаба и активное вовлечение в международные экономические процессы ставят Сингапур перед необходимостью выработки эффективной геоэкономической стратегии в Арктике, особенно в свете роста тенденций хозяйственного освоения региона, обусловленного активизацией арктических и неарктических игроков [23, р. 189]. Сингапур является мировым лидером в производстве передовой техники, необходимой для осуществления морского бурения в суровых климатических условиях. Ему принадлежит 70% мирового рынка морских буровых установок и 2/3 рынка плавучих установок для добычи, хранения и отгрузки нефти. [40, р. 15]. Компания Keppel Corporation является одним из крупнейших в мире производителей морских нефтяных платформ. Качество бурового оборудования ее дочерних предприятий – Keppel Singmarine, Keppel Offshore and Marine Technology, Keppel FELS – получило международное признание. Еще одно из направлений сингапурской промышленности – технологии, необходимые для проведения поисково-спасательных операций в экстремальных районах [31].

Недавно компания Keppel выдвинула проект строительства в Арктике плавучего города с целью развития арктического туризма и повышения экономической привлекательности региона [31]. В то же время его воплощение требует согласования со стороны арктических держав. Кроме того, присутствие плавучего города допускает вероятность сестейдинга<sup>2</sup>, что может усугубить геополитическую обстановку в Арктике.

<sup>2</sup> Сестейдинг – термин произошел в результате из комбинации английских слов sea – море и homestead – усадьба. Это концепция, подразумевающая строительство объектов, плавающих в открытом море вне юрисдикции какой-либо страны, и проживание в свободных сообществах, не зависящих от воли государства. В качестве плавучих объектов могут быть использованы пе-

Технологические преимущества Сингапура позволяют ему вкладывать деньги в модернизацию энергетической инфраструктуры арктических стран, внедряя альтернативные источники электроэнергии, а также разрабатывать обустройство энергоэффективных жилых комплексов [34]. Тем самым технологии помогают достижению в Арктике баланса между экономическим развитием и защитой окружающей среды.

Трансформация Арктики не исключает активизации морских транспортных коридоров, альтернативных традиционному трафику через Малаккский пролив, что может стать серьезным вызовом для Сингапура. Освобождение Северного Ледовитого океана ото льда стимулирует развитие коммерческого судоходства в Арктике. В начале XXI в. реанимируется проект Северного морского пути (СМП). Несмотря на то, что эксплуатация СМП ограничена климатическими особенностями Арктики, отсутствием адекватной сервисной инфраструктуры обслуживания судов, а объем перевозок составляет около 1% от транзита грузов через Суэцкий канал [9], данный транспортный коридор обладает рядом конкурентных преимуществ по сравнению с Суэцким и Панамским каналами: меньшей протяженностью и более низкой стоимостью фрахта судна (за счёт снижения продолжительности рейса), отсутствием платы за транзит и пропускных ограничений, меньшими топливными расходами и издержками на оплату труда персонала, минимальными рисками безопасности [5, с. 20].

В то же время Сингапур, обладающий развитой портовой инфраструктурой, а также опытом управления морскими перевозками мог бы стать одним из ключевых игроков в обустройстве арктических маршрутов [16]. Тропическая страна заинтересована в создании трансарктического узла на Алеутских островах, исследуя возможность порта Адак для превращения его в перевалочный пункт, где будут обслуживаться суда полярного класса и транспортироваться грузы с севера на юг и с юга на север [19, р. 15].

Серьёзно повлиять на траекторию глобальных морских путей способны китайские инициативы в Арктике. Реализация Полярного шелкового пути позволит китайским портам, шесть из которых входят в десятку самых крупных по грузообороту в мире, стать важным звеном трансарктического судоходства и составить конкуренцию Сингапуру, хотя не исключено, что последний будет вовлечен в полярные проекты Поднебесной.

Серьезными рисками для сингапурских интересов является арктическая гонка, происходящая на фоне трендов к милитаризации региона [8, с. 17]. Доступная Арктика становится зоной демонстрации военной мощи и передовым районом для обеспечения безопасности Северной Америки, Азии и Европы. В случае нагнетания военно-политического противостояния в Арктике Сингапур, являясь членом Содружества и имея партнёрство по стратегическим вопросам с США и Великобританией, может косвенно оказаться вовлечен в геополитические пертурбации [10].

Несмотря на то, что Сингапур является новым игроком в Арктике, за последние годы она перестала быть для него terra incognita, что объясняется стремлением тропического государства исследовать регион и активно участвовать в международном сотрудничестве с циркумполярными игроками.

**Арктические исследования Сингапура.** Вовлечение Сингапура в Арктику связано с научно-исследовательскими аспектами. Изучение Арктики направлено на получение новых знаний об арктических процессах, а участие в научных проектах и форумах позволяет городу-государству участвовать в обсуждении и разработке решений арктических проблем, касающихся интересов Сингапура.

Ведущая роль в изучении Арктики и налаживании контактов с учеными и экспертами из арктических стран принадлежит Национальному университету Сингапура (НУС). Арктические и околоарктические проблемы входят в фокус исследований еще одного крупного вуза Сингапура – Наньянского технологического университета, а также Сингапурского морского института.

НУС подписал меморандумы о взаимопонимании с Аляскинским университетом (г. Фэрбенкс) и Арктическим университетом Норвегии (г. Тромсё).

При его содействии проводятся форумы, конференции и семинары по изучению климатических, энергетических, инфраструктурных, международно-правовых проблем Арктики. В частности в сентябре 2017 г. в Сингапуре прошел форум "Арктические рубежи", где рассматривались геополитические, экологические и деловые перспективы региона, а также проблемы международного сотрудничества и практики устойчивого развития [28]. В августе 2018 г. Институт энергетических исследований НУС принимал участников семинара по проекту "Атлас возобновляемых источников энергии в Арктике", созданному рабочей группой Арктического Совета по устойчивому развитию [18, р. 2]. С целью привлечения внимания к арктическим проблемам молодых ученых на базе вуза проводятся молодежные дискуссионные площадки. Примером является прошлогодний семинар "Значение меняющейся Арктики для Сингапура" [42].

Представители Сингапура участвуют в международных научных мероприятиях по проблемам Арктики. В ноябре 2015 г. в Сингапуре прошел авторитетный форум "Полярный круг"<sup>3</sup>, на котором обсуждались проблемы судоходства, исследования мирового океана, финансирование инфраструктуры, а также присутствия в Арктике азиатских стран и глобального сотрудничества по вопросам Арктики [25]. С сентября 2016 г. сингапурские ученые задействованы в ежегодной научной конференции "Арктические рубежи", на которой представлены сессии по политическому сотрудничеству, научной дипломатии и ответственному бизнесу [35]. В 2019 г. в рамках темы "Умная Арктика" на форуме обсуждалось использование новых технологий для достижения баланса между развитием и защитой окружающей среды Арктики [34]. Руководство Сингапура дважды принимало участие в Международном арктическом форуме, организованном Государственной комиссией РФ по развитию Арктики [38]. Практика научных площадок позволяет Сингапуру не только развивать взаимодействие с учеными арктических стран и получать оперативную информацию об арктических проблемах, но также делиться собственными наработками в данной области и доносить информацию о значимости изучения Арктики в неарктических регионах.

Приоритетными областями арктических исследований для Сингапура являются природно-климатические изменения за северным полярным кругом, арктическое судоходство, энергетический потенциал региона и перспективы развития возобновляемой энергетики, реализация инфраструктурных проектов, проблемы адаптации коренных народов Арктики к меняющимся условиям внешней среды, роль Сингапура в арктической экосистеме (прежде всего, в качестве места для остановки перелетных птиц из Арктики), а также внедрение инновационных технологий на крайнем севере. В Сингапуре строятся несколько арктических исследовательских лабораторий, а также глубоководный бассейн, где моделируются условия гидросферы Арктики [26].

Исследование Арктики имеет большое значение для оценки уязвимости региона и его влияния на будущее Сингапура. Контакты сингапурских ученых и экспертов с коллегами из арктических государств помогают выстраиванию второй дорожки арктической дипломатии Сингапура, что помогает налаживанию конструктивного сотрудничества и партнерских отношений для продвижения арктического диалога.

**Арктическая дипломатия Сингапура.** Ключевым аспектом сингапурской арктической дипломатии помимо участия в региональных форумах является налаживание сотрудничества в рамках АС и развитие двусторонних отношений со странами Арктики. В настоящее время Сингапур участвует в мероприятиях и инициативах рабочих и целевых групп АС, а также уделяет особое внимание партнерству с циркумполярными странами, с которыми удалось наладить сотрудничество по вопросам развития морского судоходства и логистики, управления морскими ресурсами, охраны окружающей среды.

<sup>3</sup> Полярный круг (Arctic circle) – некоммерческая международная организация, основанная в 2013 г. с целью осуществления диалога и сотрудничества для решения проблем, стоящих перед Арктикой. В работе ассамблеи и форумов организации участвуют представители правительственных структур, международных организаций, корпораций, университетов, аналитических центров, экологических ассоциаций, коренных общин, а также заинтересованные в развитии Арктики граждане и иные лица [17].

Примером успешного двустороннего взаимодействия является Норвегия, с которой было оформлено 6 меморандумов о взаимопонимании. Стороны завершили 19 совместных проектов в области исследований морской среды, разработки устойчивой энергетики, реконструкции морской инфраструктуры, проведения морских операций и обеспечения информационно-коммуникационных технологий для безопасного коммерческого судоходства [27]. Укрепление отношений и развитие стратегического сотрудничества в морском секторе является ключевым аспектом двустороннего взаимодействия между Сингапуром и Данией.

Арктический вектор отношений Сингапура с остальными циркумполярными странами акцентирован на реализации совместных научно-исследовательских, опытно-конструкторских и образовательных проектов, в которых принимают участие как правительственные, так и общественные структуры. Параллельно изыскиваются возможности для привлечения сингапурского бизнеса в экономическое развитие Арктики.

Международный имидж Сингапура как ключевого мирового центра экспертизы в области морского судоходства, который придерживается принципов многостороннего сотрудничества, дает ему возможность участвовать в обсуждении и формировании международных морских режимов в Арктике. Не менее привлекательным для укрепления арктических позиций тропического государства является налаживание связей с организациями, представляющими интересы коренных народов Арктики и обладающими статусом постоянных членов Арктического Совета.<sup>4</sup>

Признавая значимость организаций коренных общин Арктики, Сингапур реализует инструменты "мягкой силы", используя свой потенциал лидера в сфере академической мобильности и опыт эффективного инвестирования в развитие человеческого капитала. В 2013 г. Сингапур запускает специальный проект – Пакет сотрудничества с постоянными участниками Арктического Совета, схожий с Сингапурской программой сотрудничества, созданной в 1992 г. под эгидой Министерства иностранных дел и направленной на реализацию учебных программ, призванных распространить опыт социально-экономического развития Сингапура в странах ЮВА и Ближнего Востока [20, p. 931]. Большое значение в реализации проекта играют сингапурские вузы.

Проект предоставляет бесплатные образовательные услуги в области государственного управления, администрирования, экологии, проведения морских исследований. Он призван не только содействовать развитию коренных жителей Арктики, но и привлекать сингапурских исследователей к изучению арктических проблем, в том числе опыта проживания автохтонов Заполярья в суровых условиях. Кроме того, талантливая молодежь из стран Арктики может стать потенциальным интеллектуальным ресурсом для Сингапура. Подобные проекты пропагандируют сингапурскую культуру и ценности и способствуют формированию позитивного имиджа города-государства, создавая основу для доверительных отношений и партнерства [24 p. 354]. Развитие сотрудничества с коренными общинами Арктики помогает Сингапуру проецировать свои интересы в арктических делах и укреплять позиции в регионе.

Арктическая дипломатия Сингапура строится на его репутации ответственного участника международных отношений, города-государства с высоким уровнем жизни, выступающего за стабильность и сотрудничество на мировой арене. Сингапур стремится использовать свои технологии, дипломатический опыт и образовательные инструменты для того, чтобы занять достойное место в мировых экономических и политических процессах. Связывая свое будущее с положением дел в Арктике, Сингапур рассматривает сотрудничество с Россией как необходимое условие приобщения к освоению северных широт и сохранению ведущего положения в новой конфигурации глобальных морских транспортных коммуникаций в случае активизации трансарктического транзита.

<sup>4</sup> На сегодняшний момент к ним относятся Международная ассоциация алеутов, Арктический совет атакасков, Международный совет гвичинов, Циркумполярный совет инуитов, Ассоциация коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации и Совет саамов [37].

**Россия и Сингапур.** Арктическая повестка имеет огромное значение для России, обладающей солидным природноресурсным потенциалом в регионе, а также выгодным геополитическим положением. Развитие Арктики является приоритетным направлением обеспечения экономических интересов и национальной безопасности нашей страны, поэтому данному вопросу уделяется особое внимание. Показателем серьезности намерений российского правительства в освоении Арктики стал запуск проектов освоения арктических месторождений ("Ямал СПГ", "Арктик СПГ-1", Арктик СПГ-2", "Арктик СПГ-3) и обеспечения транспортной инфраструктуры морских (Северный морской путь) и сухопутных магистралей (Северный широтный ход) Крайнего Севера. Кроме того в российскую арктическую программу входит развитие ледокольного флота [7].

Однако для реализации крупномасштабных планов за полярным кругом требуются значительные средства, в том числе зарубежные. На проекты в Арктике приходится около 10% российского ВВП и почти 20% российского экспорта [13]. Только капиталовложения в "Ямал СПГ" и "Арктик СПГ-2", составят 37 млрд \$ [1], а в ближайшее время потребуется 163 млрд \$ дополнительных инвестиций [13]. В качестве крупнейших инвесторов в иницируемые Россией арктические проекты выступают восточноазиатские страны, прежде всего, Китай, крайне заинтересованный в добыче и поставках углеводородов и минеральных ресурсов, а также в возможностях получения прибыли от трансконтинентальных маршрутов. Преимущества Поднебесной в освоении арктических недр России неоспоримы, но для российских интересов в Арктике выгодно укрепление партнерских связей и с другими игроками, особенно с теми, кто обладает опытом применения природосберегающих технологий добычи полезных ископаемых, строительства высокоспециализированной инфраструктуры морских портов, создания ледостойких буровых платформ и ледоколов.

Арктическое сотрудничество между Россией и Сингапуром неоднократно обсуждалось на официальном уровне [12], но создание партнерских отношений в этом направлении пока видится лишь в перспективе. Большое значение в двустороннем диалоге играет межправительственная комиссия, курирующая вопросы содействия обеспечению российско-сингапурского взаимодействия. Проблемами развития и активизации сотрудничества между деловыми кругами двух стран занимается Российско-Сингапурский Деловой Совет (РСДС), деятельность которого направлена на увеличение высокотехнологичной продукции в российско-сингапурском товарообороте, в том числе путем привлечения инновационных компаний к совместным проектам [11].

Сингапур развивает отношения с Россией в области арктических исследований [15], предлагает технологии, устойчивые к работе в условиях Крайнего Севера, проявляет интерес к совместным проектам освоения Арктики. В 2008 г. предприятие Keppel Singmarine построило для компании "Лукойл-Калининградморнефть" ледоходы "Варандей" и "Тобой" [22]. Сингапурские компании заинтересованы вкладывать деньги в модернизацию инженерных сооружений российского Севера, развивать здесь туристический сектор и, безусловно, участвовать в геологоразведке и добыче нефти и газа [14]. В ноябре прошлого года сингапурская компания Pavilion Energy, поддерживаемая государственным холдингом Temasek, подписала меморандум о взаимопонимании с "Новатэк", крупнейшим в России независимым производителем газа. Компания рассматривает возможность участия в проекте "Арктик СПГ-2" [29]. Выгодным для сингапурских интересов может стать принятие нового закона РФ о доступе частных компаний к арктическому шельфу.

В контексте расширения российско-сингапурского арктического взаимодействия, особое внимание для сингапурских компаний представляет транспортно-логистическая инфраструктура обслуживания СМП, особенно территории Свободного порта. Функционирование портовых сооружений важно для обеспечения транзита углеводородов, поставки которых составляют львиную долю сингапурского импорта в структуре торговли с Россией, но, помимо этого, порты Дальнего Востока могут стать составляющей альтернативных морских коммуникаций. В то же время риски Сингапура потерять преимущество ведущего мирового морского хаба не столь очевидны в условиях необходимости кардинальной модернизации транспортных объектов СМП. Кроме того,

велика вероятность, что Сингапур легко впишется в новые транспортные сети в рамках полярных проектов Поднебесной, возможно, совместных с Россией.

Сотрудничество с Россией может стать одним из приоритетных направлений сингапурских внешних связей, что позволит городу-государству укрепить положение в Арктике. Председательство России в Арктическом совете с 2021 г. оставляет хорошие шансы для углубления двусторонних отношений. В свою очередь сотрудничество с Сингапуром дает России возможность для усиления позиций в ЮВА.

**Заключение.** Осознавая растущую значимость Арктики как одного из вероятных центров мировой политики, Сингапур стремится быть в авангарде игроков, не имеющих географического выхода к побережью Северного Ледовитого океана, но крайне озабоченных происходящими за северным полярным кругом процессами.

Не обладая потенциалом Китая, Сингапур намеренно выносит за скобки геополитические интересы и концентрирует внимание на решении экологических проблем и на многостороннем сотрудничестве в Арктике. Арктическая модель поведения "по-сингапурски" подразумевает необходимость развивать партнёрские отношения, параллельно акцентируя внимание на надёжность не только своих технологий, но и своих обещаний и намерений.

Технологические преимущества Сингапура дают ему возможность находиться не на последних ролях в освоении арктического пространства, а участие в АС позволяет наращивать субъектность в региональных вопросах. Вовлечение Сингапура в дипломатический диалог с арктическими государствами может способствовать экспорту переговорной модели ASEAN-way ("путь АСЕАН"), что позволит создать предпосылки для сглаживания противоречий и формирования дискуссионного формата по ключевым вопросам [3, с. 148]. Пример Сингапур показателен для активизации интереса других стран ЮВА к проблемам Арктики.

## Литература

1. Арктик СПГ-2 [Электронный ресурс]. URL: <https://mph-cifal.ru/en/projects/project-info/article/1473144> (дата обращения: 05.09.2019).
2. В земных ледниках просыпаются опасные болезни // Hi-News.ru. 19.06.2017 [Электронный ресурс]. URL: <https://yandex.ru/turbo?text=https%3A%2F%2Fhi-news.ru%2Fscience%2Fv-zemnyx-lednikax-prosypayutsya-opasnye-bolezni.html&d=1> (дата обращения: 18.07.2019).
3. Золотухин И. Н., Туманов Ю. В. Арктический азимут тропической страны // Ойкумена. Регионоведческие исследования. 2016. № 1(36). С. 145–158.
4. Золотухин И. Н. Государственные границы в Арктике и Антарктике // Введение в исследования границ / под ред. С. В. Севастьянова, Ю. Лайне, А. А. Киреева. Владивосток: Дальнаука, 2016. 426 с. С. 348–371.
5. Золотухин И. Н. Северный морской путь как трансокеаническая магистраль. Проблемы освоения в аспекте интересов держав Северной Пацифики: взгляд из России // Ойкумена. Регионоведческие исследования. 2013. № 2(25). С. 16–29.
6. Кашин В. Арктическая кладовая // Ведомости, 25.07. 2008 [Электронный ресурс]. URL: <http://www.vedomosti.ru/newspaper/articles/2008/07/25/arkticheskaya-kladovaya> (дата обращения: 10.07.2019).
7. Константин Лаптев: "Звезда" сама сможет полностью построить ледокол "Лидер" // РИА Новости. 05.09.2019 [Электронный ресурс]. URL: <https://ria.ru/20190905/1558341817.html> (дата обращения: 05.09.2019).
8. Кравчук А. А. Угрозы национальной безопасности России в Арктике в условиях расширения военного присутствия НАТО // Проблематика обеспечения безопасности в Арктическом регионе в условиях расширения военного присутствия НАТО: сб. мат.-лов кр. стола / Под общ. ред. А. Л. Лукина, отв. ред. В. И. Волощак. Владивосток: ДВФУ, 2017. 110 с. С. 4–24.
9. Носков А. Ю. Северный морской путь против Суэцкого канала. Плюсы и минусы назревающей конкуренции между Москвой и Каиром // Независимая газета. 19.06.2018 [Электронный ресурс]. URL: [http://www.ng.ru/energy/2018-06-19/11\\_7247\\_nord.html](http://www.ng.ru/energy/2018-06-19/11_7247_nord.html) (дата обращения: 30.07.2019).
10. От Великобритании до Сингапура: как мир делит шкуру "арктического" медведя // Regnum. Информационное агентство, 8.10.2014 [Электронный ресурс]. URL: <http://regnum.ru/news/polit/1854698.html> (дата обращения: 26.07.2019).
11. Российско-сингапурский Деловой Совет при ТПП РФ [Электронный ресурс]. URL: <http://www.rsbctrade.ru/> (дата обращения: 29.08.2019).

12. Россию и Сингапур объединят проекты по совместному развитию арктической зоны – Валентина Матвиенко // East Russia. 17.03.2016 [Электронный ресурс]. URL: <https://www.eastrussia.ru/news/rossiyu-i-singapur-obedinyat-proekty-po-sovmestnomu-razvitiyu-arkticheskoy-zony-valentina-matvienko/> (дата обращения: 18.08.2019).
13. Россия инвестирует в Арктику 86 млрд. \$// Новые известия. 28.03.2019 [Электронный ресурс]. URL: <https://newizv.ru/news/economy/28-03-2019/rossiya-investiruet-v-arktiku-86-mlrd> (дата обращения: 26.08.2019).
14. Сингапурская компания предложила свои технологии по очистке водопроводной воды в Якутии // Якутия.инфо. 27.04.2017 [Электронный ресурс]. URL: <http://yakutia.info/article/180040> (дата обращения: 21.08.2019).
15. Чилингаров: Сотрудничество России и Сингапура по арктическим исследованиям активно развивается // The Arctic. 15.03.2016 [Электронный ресурс]. URL: <https://ru.arctic.ru/international/20160315/316061.html> (дата обращения: 25.08.2019).
16. Чумаков М. Интересы стран Азии в Арктике в контексте сотрудничества с Россией и прецеденты их реализации // Деловые новости. 26.06.2017 [Электронный ресурс]. URL: <http://delonovosti.ru/analitika/3995-interesy-stran-azii-v-arktike-v-kontekste-sotrudnichestva-s-rossiey-i-precidenty-ih-realizacii.html> (дата обращения: 10.08.2019).
17. Arctic Circle. About [Электронный ресурс]. URL: <http://www.arcticcircle.org/about/about/> (дата обращения: 17.08.2019).
18. Arctic Renewable Energy Atlas Project August 2018 Singapore Workshop Report. 2018. 50 p.
19. Bennett M. M. Singapore: The "Global City" in a Globalizing Arctic // Journal of Borderlands Studies. 2017. Vol. 33 (25). Pp. 1–22.
20. Burke D. C., Saramago A. Singapore's Use of Education as a Soft Power Tool in Arctic Cooperation // Asian Survey. 2018. Issue 5 (Volume 58). Pp. 920–941.
21. Griffiths S. Will cities of the future FLOAT? \$167 million project using concrete platforms could be home to 300 people by 2020// Mail online. 8 July 2015 [Электронный ресурс]. URL: <https://www.dailymail.co.uk/sciencetech/article-3153412/Will-cities-future-FLOAT-167-million-project-using-concrete-platforms-home-300-people-2020.html> (дата обращения: 26.07.2019).
22. Keppel Singmarine first Asian yard to build icebreakers // Seatrade Maritime News. 3 November 2008 [Электронный ресурс]. URL: <http://www.seatrade-maritime.com/news/asia/Keppel-Singmarine-first-Asian-yard-to-build-icebreakers.html> (дата обращения: 28.08.2019).
23. Keskitalo E. C.H. International Region-Building: Development of the Arctic as an International Region. Cooperation and Conflict. 2007. Vol. 42. N. 2. Pp. 187–205.
24. Lee J. T. Soft Power and Cultural Diplomacy: Emerging Education Hubs in Asia // Comparative Education. 2015. Vol 51. N 3. Pp. 353–374.
25. Lee M. K. 6 things to know about the Arctic Circle Singapore Forum // The Straits Times. 12 November 2015 [Электронный ресурс]. URL: <https://www.straitstimes.com/singapore/environment/6-things-to-know-about-the-arctic-circle-singapore-forum> (дата обращения: 14.08.2019).
26. Lystseva M. Singapore is building Arctic research laboratories // The Arctic. 24.01.2018 [Электронный ресурс]. URL: <https://arctic.ru/international/20180124/701231.html> (дата обращения: 24.08.2019).
27. MPA announces record seven agreements at Singapore Maritime Technology Conference, 25 April 2018 [Электронный ресурс]. URL: <https://www.mpa.gov.sg/web/portal/home/media-centre/news-releases/detail/dc2beca8-df1b-427f-843a-b1160148a808> (дата обращения: 26.08.2019).
28. Participation at the Arctic Frontiers Seminar in Singapore [Электронный ресурс]. URL: <https://esi.nus.edu.sg/esi-highlights/news-item/2017/10/02/participation-at-the-arctic-frontiers-seminar-in-singapore> (дата обращения: 17.08.2019).
29. Pavilion Energy to consider role in Russian gas giant Novatek's \$35.3b LNG project // The Straits Times. 13 November 2018 [Электронный ресурс]. URL: <https://www.straitstimes.com/business/companies-markets/pavilion-energy-to-consider-role-in-russian-gas-giant-novateks-us255b> (дата обращения: 05.09.2019).
30. Roach J. A. GIL Guide to Arctic Issues for Arctic Council Observers. November 2018. 178 p.
31. Staalesen A. Singapore developers want to build floating city for Arctic tourism //The Independent Barents Observer. 24 January 2019 [Электронный ресурс]. URL: <https://www.rcinet.ca/eye-on-the-arctic/2019/01/24/arctic-floating-city-tourism-singapore-keppel-merchant-business-asia/> (дата обращения: 28.07.2019).
32. Storey I. The Arctic Novice: Singapore and the High North // Asia Policy. 2014. V. 18. Pp. 66–72.
33. Tan A. Arctic events will have big impact on Singapore January// The Straits Times. 21.01.2019 [Электронный ресурс]. URL: <https://www.straitstimes.com/world/europe/arctic-events-will-have-big-impact-on-singapore-sam-tan> (дата обращения: 14.08.2019).



34. Tan A. Lessons for the Arctic from Singapore's smart nation drive//The Straits Times. 22 January 2019 [Электронный ресурс]. URL: <https://www.straitstimes.com/world/europe/lessons-for-the-arctic-from-singapores-smart-nation-drive> (дата обращения: 17.08.2019).
35. Tan S. What is the connection between Singapore and the Arctic region?// Today Online. 24 May 2016 [Электронный ресурс]. URL: <https://www.todayonline.com/commentary/what-connection-between-singapore-and-arctic-region> (дата обращения: 16.08.2019).
36. Tan S. H. Singapore must guard against going the way of Venice // Today online. October 14, 2013 [Электронный ресурс]. URL: <https://www.todayonline.com/singapore/spore-must-guard-against-going-way-venice> (дата обращения: 29.07.2019).
37. The Arctic Council: A backgrounder [Электронный ресурс]. URL: <https://arctic-council.org/index.php/en/about-us> (дата обращения: 3.08.2019).
38. Visit by Minister of State, Ministry of Foreign Affairs and Ministry of Social and Family Development, Sam Tan to St Petersburg, Russia, for the 5th International Arctic Forum, 8 to 11 April 2019 [Электронный ресурс]. URL: [https://www.mfa.gov.sg/Newsroom/Press-Statements-Transcripts-and-Photos/2019/04/070419\\_MOS-Visit-to-Russia](https://www.mfa.gov.sg/Newsroom/Press-Statements-Transcripts-and-Photos/2019/04/070419_MOS-Visit-to-Russia) (дата обращения: 20.08.2019).
39. Vivian Balakrishnan outlines core principles guiding Singapore's foreign policy// The Straits Times. 18.07.2017 [Электронный ресурс]. URL: <https://www.straitstimes.com/singapore/vivian-outlines-core-principles-guiding-spores-foreign-policy> (дата обращения: 31.07.2019).
40. Watters S., Tonami A. Singapore: the Arctic Newcomer // The Circle. 2013. N 1. Pp. 13–15.
41. Young, O. R. Governing the Arctic: From Cold War Theater to Mosaic of Cooperation // Global Governance: A Review of Multilateralism and International Organizations. N. 1. Pp. 9–15.
42. Youth Seminar "What a changing Arctic means for Singapore". Saturday, 01 September 2018 [Электронный ресурс]. URL: [http://esi.nus.edu.sg/docs/default-source/doc/esi-gcns-youth-seminar-\(final\).pdf?sfvrsn=2](http://esi.nus.edu.sg/docs/default-source/doc/esi-gcns-youth-seminar-(final).pdf?sfvrsn=2) (дата обращения: 21.08.2019).

### Транслитерация по ГОСТ 7.79-2000 Система Б

1. Arktik SPG-2 [Электронный ресурс]. URL: <https://mph-cifal.ru/en/projects/project-info/article/1473144> (дата обращения: 05.09.2019).
2. V zemnykh lednikakh prosypayutsya opasnye bolezni // Hi-News.ru. 19.06.2017 [Электронный ресурс]. URL: <https://yandex.ru/turbo?text=https%3A%2F%2Fhi-news.ru%2Fscience%2Fv-zemnykh-lednikakh-prosypayutsya-opasnye-bolezni.html&d=1> (дата обращения: 18.07.2019).
3. Zolotukhin I. N., Tumanov YU. V. Arkticheskij azimut tropicheskoy strany // Ojkumena. Regionovedcheskie issledovaniya. 2016. № 1(36). S. 145–158.
4. Zolotukhin I. N. Gosudarstvennye granitsy v Arktike i Antarktike //Vvedenie v issledovaniya granits / pod red. S. V. Sevast'yanova, YU. Lajne, A. A. Kireeva. Vladivostok: Dal'nauka, 2016. 426 s. S. 348–371.
5. Zolotukhin I. N. Severnyj morskoy put' kak transokeanicheskaya magistral'. Problemy osvoeniya v aspekte interesov derzhav Severnoj Patsifiki: vzglyad iz Rossii // Ojkumena. Regionovedcheskie issledovaniya. 2013. № 2(25). S. 16–29.
6. Kashin V. Arkticheskaya kladovaya // Vedomosti, 25.07. 2008 [Электронный ресурс]. URL: <http://www.vedomosti.ru/newspaper/articles/2008/07/25/arkticheskaya-kladovaya> (дата обращения: 10.07.2019).
7. Konstantin Laptev: "Zvezda" sama smozhet polnost'yu postroit' ledokol "Lider" // RIA Novosti. 05.09.2019 [Электронный ресурс]. URL: <https://ria.ru/20190905/1558341817.html> (дата обращения: 05.09.2019).
8. Kravchuk A. A. Ugrozy natsional'noj bezopasnosti Rossii v Arktike v usloviyakh rasshireniya voennogo prisutstviya NATO// Problematika obespecheniya bezopasnosti v Arkticheskome regione v usloviyakh rasshireniya voennogo prisutstviya NATO: sb. materialov kr. stola / Pod obshh. red. A. L. Lukina, otv. red. V. I. Voloshhak. Vladivostok: DVFU, 2017. 110 s. S. 4–24.
9. Noskov A. YU. Severnyj morskoy put' protiv Suehtskogo kanala. Plyusy i minusy nazrevayushhej konkurentsii mezhdru Moskvoy i Kairom // Nezavisimaya gazeta. 19.06.2018 [Электронный ресурс]. URL: [http://www.ng.ru/energy/2018-06-19/11\\_7247\\_nord.html](http://www.ng.ru/energy/2018-06-19/11_7247_nord.html) (дата обращения: 30.07.2019).
10. Ot Velikobritanii do Singapura: kak mir delit shкуру "arkticheskogo" medvedya // Regnum. Informatsionnoe agentstvo, 8.10.2014 [Электронный ресурс]. URL: <http://regnum.ru/news/polit/1854698.html> (дата обращения: 26.07.2019).
11. Rossijsko-singapurskij Delovoj Sovet pri TPP RF [Электронный ресурс]. URL: <http://www.rsbctrade.ru/> (дата обращения: 29.08.2019).

12. Rossiya i Singapur ob"edinyat proekty po sovmestnomu razvitiyu arkticheskoy zony – Valentina Matvienko // East Russia. 17.03.2016 [EHlektronnyj resurs]. URL: <https://www.eastrussia.ru/news/rossiyu-i-singapur-obedinyat-proekty-po-sovmestnomu-razvitiyu-arkticheskoy-zony-valentina-matvienko/> (data obrashheniya: 18.08.2019).
13. Rossiya investiruet v Arktiku 86 mlrd. \$// Novye izvestiya. 28.03.2019 [EHlektronnyj resurs]. URL: <https://newzv.ru/news/economy/28-03-2019/rossiya-investiruet-v-arktiku-86-mlrd> (data obrashheniya: 26.08.2019).
14. Singapurskaya kompaniya predlozhila svoi tekhnologii po oчитске vodoprovodnoj vody v YAKutii // YAKutiya.info. 27.04.2017 [EHlektronnyj resurs]. URL: <http://yakutia.info/article/180040> (data obrashheniya: 21.08.2019).
15. CHilingarov: Sotrudnichestvo Rossii i Singapura po arkticheskim issledovaniyam aktivno razvivaetsya // The Arctic. 15.03.2016 [EHlektronnyj resurs]. URL: <https://ru.arctic.ru/international/20160315/316061.html> (data obrashheniya: 25.08.2019).
16. CHumakov M. Interesy stran Azii v Arktike v kontekste sotrudnichestva s Rossiej i pretседnity ih realizatsii // Delovye novosti. 26.06.2017 [EHlektronnyj resurs]. URL: <http://delonovosti.ru/analitika/3995-interesy-stran-azii-v-arktike-v-kontekste-sotrudnichestva-s-rossiej-i-precedenty-ih-realizacii.html> (data obrashheniya: 10.08.2019).
17. Arctic Circle. About [EHlektronnyj resurs]. URL: <http://www.arcticcircle.org/about/about/> (data obrashheniya: 17.08.2019).
18. Arctic Renewable Energy Atlas Project August 2018 Singapore Workshop Report. 2018. 50 p.
19. Bennett M. M. Singapore: The "Global City" in a Globalizing Arctic // Journal of Borderlands Studies. 2017. Vol. 33 (25). Pp. 1–22.
20. Burke D. C., Saramago A. Singapore's Use of Education as a Soft Power Tool in Arctic Cooperation // Asian Survey. 2018. Issue 5 (Volume 58). Pp. 920–941.
21. Griffiths S. Will cities of the future FLOAT? \$167 million project using concrete platforms could be home to 300 people by 2020// Mail online. 8 July 2015 [EHlektronnyj resurs]. URL: <https://www.dailymail.co.uk/sciencetech/article-3153412/Will-cities-future-FLOAT-167-million-project-using-concrete-platforms-home-300-people-2020.html> (data obrashheniya: 26.07.2019).
22. Keppel Singmarine first Asian yard to build icebreakers // Seatrade Maritime News. 3 November 2008 [EHlektronnyj resurs]. URL: <http://www.seatrade-maritime.com/news/asia/Keppel-Singmarine-first-Asian-yard-to-build-icebreakers.html> (data obrashheniya: 28.08.2019).
23. Keskitalo E. C.H. International Region-Building: Development of the Arctic as an International Region. Cooperation and Conflict. 2007. Vol. 42. N. 2. Pp. 187–205.
24. Lee J. T. Soft Power and Cultural Diplomacy: Emerging Education Hubs in Asia // Comparative Education. 2015. Vol 51. N 3. Pp. 353–374.
25. Lee M. K. 6 things to know about the Arctic Circle Singapore Forum // The Straits Times. 12 November 2015 [EHlektronnyj resurs]. URL: <https://www.straitstimes.com/singapore/environment/6-things-to-know-about-the-arctic-circle-singapore-forum> (data obrashheniya: 14.08.2019).
26. Lystseva M. Singapore is building Arctic research laboratories // The Arctic. 24.01.2018 [EHlektronnyj resurs]. URL: <https://arctic.ru/international/20180124/701231.html> (data obrashheniya: 24.08.2019).
27. MPA announces record seven agreements at Singapore Maritime Technology Conference, 25 April 2018 [EHlektronnyj resurs]. URL: <https://www.mpa.gov.sg/web/portal/home/media-centre/news-releases/detail/dc2beca8-df1b-427f-843a-b1160148a808> (data obrashheniya: 26.08.2019).
28. Participation at the Arctic Frontiers Seminar in Singapore [EHlektronnyj resurs]. URL: <https://esi.nus.edu.sg/esi-highlights/news-item/2017/10/02/participation-at-the-arctic-frontiers-seminar-in-singapore> (data obrashheniya: 17.08.2019).
29. Pavilion Energy to consider role in Russian gas giant Novatek's \$35.3b LNG project // The Straits Times. 13 November 2018 [EHlektronnyj resurs]. URL: <https://www.straitstimes.com/business/companies-markets/pavilion-energy-to-consider-role-in-russian-gas-giant-novateks-us255b> (data obrashheniya: 05.09.2019).
30. Roach J. A. GIL Guide to Arctic Issues for Arctic Council Observers. November 2018. 178 p.
31. Staalesen A. Singapore developers want to build floating city for Arctic tourism // The Independent Barents Observer. 24 January 2019 [EHlektronnyj resurs]. URL: <https://www.rcinet.ca/eye-on-the-arctic/2019/01/24/arctic-floating-city-tourism-singapore-keppel-merchant-business-asia/> (data obrashheniya: 28.07.2019).
32. Storey I. The Arctic Novice: Singapore and the High North // Asia Policy. 2014. V. 18. Pp. 66–72.
33. Tan A. Arctic events will have big impact on Singapore January// The Straits Times. 21.01.2019 [EHlektronnyj resurs]. URL: <https://www.straitstimes.com/world/europe/arctic-events-will-have-big-impact-on-singapore-sam-tan> (data obrashheniya: 14.08.2019).

34. Tan A. Lessons for the Arctic from Singapore's smart nation drive//The Straits Times. 22 January 2019 [EHlektronnyj resurs]. URL: <https://www.straitstimes.com/world/europe/lessons-for-the-arctic-from-singapores-smart-nation-drive> (data obrashheniya: 17.08.2019).
35. Tan S. What is the connection between Singapore and the Arctic region?// Today Online. 24 May 2016 [EHlektronnyj resurs]. URL: <https://www.todayonline.com/commentary/what-connection-between-singapore-and-arctic-region> (data obrashheniya: 16.08.2019).
36. Tan S. H. Singapore must guard against going the way of Venice // Today online. October 14, 2013 [EHlektronnyj resurs]. URL: <https://www.todayonline.com/singapore/spore-must-guard-against-going-way-venice> (data obrashheniya: 29.07.2019).
37. The Arctic Council: A backgrounder [EHlektronnyj resurs]. URL: <https://arctic-council.org/index.php/en/about-us> (data obrashheniya: 3.08.2019).
38. Visit by Minister of State, Ministry of Foreign Affairs and Ministry of Social and Family Development, Sam Tan to St Petersburg, Russia, for the 5th International Arctic Forum, 8 to 11 April 2019 [EHlektronnyj resurs]. URL: [https://www.mfa.gov.sg/Newsroom/Press-Statements-Transcripts-and-Photos/2019/04/070419\\_MOS-Visit-to-Russia](https://www.mfa.gov.sg/Newsroom/Press-Statements-Transcripts-and-Photos/2019/04/070419_MOS-Visit-to-Russia) (data obrashheniya: 20.08.2019).
39. Vivian Balakrishnan outlines core principles guiding Singapore's foreign policy// The Straits Times. 18.07.2017 [EHlektronnyj resurs]. URL: <https://www.straitstimes.com/singapore/vivian-outlines-core-principles-guiding-spores-foreign-policy> (data obrashheniya: 31.07.2019).
40. Watters S., Tonami A. Singapore: the Arctic Newcomer // The Circle. 2013. N 1. Pp. 13–15.
41. Young, O. R. Governing the Arctic: From Cold War Theater to Mosaic of Cooperation // Global Governance: A Review of Multilateralism and International Organizations. N. 1. Pp. 9–15.
42. Youth Seminar "What a changing Arctic means for Singapore". Saturday, 01 September 2018 [EHlektronnyj resurs]. URL: [http://esi.nus.edu.sg/docs/default-source/doc/esigcns-youth-seminar-\(final\).pdf?sfvrsn=2](http://esi.nus.edu.sg/docs/default-source/doc/esigcns-youth-seminar-(final).pdf?sfvrsn=2) (data obrashheniya: 21.08.2019).

**Золотухин И. Н., Туманов Ю. В., Веселов И. Р. Сингапур в меняющейся Арктике: проблемы сотрудничества и безопасности.**

Трансформация Арктики привлекает внимание со стороны внерегиональных государств, не только крайне озабоченных глобальными природно-климатическими изменениями, но и заинтересованных открывающимися перспективами реализации своего экономического и политического потенциала. В статье рассматриваются арктические интересы Сингапура, особенности его вовлечения в исследование Арктики, содержание деятельности в регионе. В работе отражены риски и возможности Сингапура в Арктическом регионе, направления арктических исследований, векторы международного сотрудничества, а также опыт взаимодействия с крупнейшей арктической державой – Россией. Методической основой работы является анализ результатов исследований отечественных и зарубежных авторов, а также материалов и документов по исследуемой проблеме.

**Ключевые слова:** *Арктика, Сингапур, изменение климата, Арктический Совет, исследования Арктики, особенности его вовлечения в исследование Арктики, содержание деятельности в регионе. В работе отражены риски и возможности Сингапура в Арктическом регионе, направления арктических исследований, векторы международного сотрудничества, а также опыт взаимодействия с крупнейшей арктической державой – Россией. Методической основой работы является анализ результатов исследований отечественных и зарубежных авторов, а также материалов и документов по исследуемой проблеме.*

**Zolotukhin I. N., Tumanov Yu. V., Veselov I. R. Singapore and Changing Arctic: the issues of cooperation and security.**

The transformation of the Arctic attracts non-regional states' attention, which are not only extremely concerned about global climatic changes, but also interested in the emerging prospects for realizing their economic and political potential. The article discusses the Arctic interests of Singapore, the features of its involvement in Arctic research, the content of activities in the region. The risks and opportunities of Singapore in the Arctic region, the directions of Arctic research, the vectors of international cooperation, as well as the experience in interacting with the largest Arctic power – Russia are clarified in the work. The article is based on the analysis of the results of the Russian and foreign researchers as well as the data and documents on focused problem.

**Key words:** *Arctic, Singapore, climate change, Arctic Council, Arctic researches, international cooperation, Northern Sea route, Russo-Singaporean relations*

---

**Для цитирования:** Золотухин И. Н., Туманов Ю. В., Веселов И. Р. Сингапур в меняющейся Арктике: проблемы сотрудничества и безопасности // Ойкумена. Регионоведческие исследования. 2019. № 4. С. 49–60. DOI: 10.24866/1998-6785/2019-4/49-60

**For citation:** Zolotukhin I. N., Tumanov Yu. V., Veselov I. R. Singapore and Changing Arctic: the issues of cooperation and security // Ojkumena. Regional researches. 2019. № 4. P. 49–60. DOI: 10.24866/1998-6785/2019-4/49-60

