

УДК 327

Цинь Дун

Китайские инвестиции на российском Дальнем Востоке: состояние и проблемы

Состояние китайских инвестиций на российском Дальнем Востоке

Одним из центральных мотивов заинтересованности Китая в связях с Россией являются устремления других мировых держав в регионы, являющиеся жизненно важными для Китая. По мере реализации американской стратегии "разворота" в Азиатско-Тихоокеанский регион, а также усиления позиций правонационалистических политиков в Японии, в долгосрочной перспективе в Восточно-Китайском и Южно-Китайском морях могут возникнуть очаги нестабильности, что может воспрепятствовать морским поставкам в Китай жизненно важных товаров. Поэтому первоочередной задачей для КНР является обеспечение надёжных поставок стратегических ресурсов.

С точки зрения объёма запасов энергоресурсов и географического положения, Россия является наилучшим выбором для Китая. За последние годы Россия и Китай заключили две большие сделки: в 2013 г. "Роснефть" и Китайская национальная нефтегазовая корпорация подписали долгосрочное соглашение по поставкам нефти в Китай (в течение ближайших 25 лет из России должно быть поставлено 360 млн. тонн нефти на сумму около 270 млрд. долл. США [12]). В 2014 г. "Газпром" и Китайская национальная нефтегазовая корпорация заключили долгожданное соглашение о поставках природного газа по восточному маршруту, в соответствии с которым будет осуществляться поставка 38 млрд. куб. м газа в год в течение 30 лет. Стоимость подписанного "Газпром" и CNPC соглашения оценивается в 400 млрд. долл. [6]. Эти мегаделки открывают новую страницу в экономических отношениях России и Китая. Они помогут России получить необходимые капиталы для развития российского Дальнего Востока, а Китаю – укрепить свою энергетическую безопасность.

24 декабря 2016 г. было положено начало строительству автомобильного моста Благовещенск – Хэйхэ через реку Амур. Объект намечается ввести в эксплуатацию в октябре 2019 г. Также строится железнодорожный мост Нижнеленинское (Еврейская автономная область) – Тунцзян (провинция Хэйлунцзян), который планируется ввести в эксплуатацию в 2018 г. Объём перевозок по нему должен достигать 21 млн. тонн [20]. Через этот мост планируют в основном транспортировать железную руду из России в Китай. При этом путь от российских месторождений до Китая сократится с нынешних 1000 до 230 километров [9]. Кроме железной руды мост Нижнеленинское – Тунцзян также будет использоваться для перевозки древесины [8].

В настоящее время между Россией и Китаем действуют всего два полноценных железнодорожных коридора: Гродеково (Приморский край) – Суйфэнхэ (Хэйлунцзян) и Забайкальск (Забайкальский край) – Маньчжурия (Внутренняя Монголия) [25]. Железнодорожный мост Нижнеленинское – Тунцзян станет третьим железнодорожным маршрутом между российским Дальним Востоком и Китаем, который соединит российскую Транссибирскую магистраль с Северо-восточной железнодорожной сетью Китая. Это придаст существенный импульс развитию торгово-экономического сотрудничества двух стран. Для Китая этот проект важен ещё и в контексте формирования маршрутов нового "Шёлкового пути" из Китая в Европу.

© Цинь Дун, 2018

ЦИНЬ ДУН, аспирант кафедры международных отношений Дальневосточного федерального университета. (г. Владивосток). E-mail: dongqin@mail.ru

30 декабря 2016 г. правительство Российской Федерации утвердило Концепцию развития международных транспортных коридоров (МТК) "Приморье-1" и "Приморье-2". Планируется комплекс мероприятий по созданию, обновлению и модернизации инфраструктурных объектов МТК, устранению административных барьеров. МТК "Приморье-1" планируется по линии Харбин, Муданьцзян, Суйфэньхэ/Пограничный, Суйфэньхэ/Гродеково, Дунин/Полтавка, Уссурийск, порты Владивосток/Восточный/Находка с выходом на морские линии. МТК "Приморье-2" – Чанчунь (Цзилинь), Хуньчунь/Краскино, Хуньчунь/Махалино (Камышовая), порт Зарубино, и также выход на морские линии. По оценкам специалистов, к 2030 г. МТК "Приморье-1" и "Приморье-2" будут транспортировать продовольствие и контейнерные грузы объёмом 45 млн. т. в год, в том числе 22 млн. т. контейнерных грузов и 23 млн. т. зерна [10]. Северо-восточные китайские провинции Хэйлуцзян и Цзилинь благодаря этим двум международным транспортным коридорам получают кратчайший доступ к морским портам.

В сентябре 2015 г. Китай и Россия подписали соглашение о создании Российско-китайского фонда агропромышленного развития [22]. Российско-Китайский фонд агропромышленного развития (РКФАР) получил свидетельство о государственной регистрации юридического лица. Капитал РКФАР составит до 10 млрд. долларов, на первом этапе – 13 млрд. руб. 90% капитала фонда формируют китайские инвесторы, 10% – российские. РКФАР планирует выделять финансирование от 10% стоимости проекта, ещё 10% – предоставят сами инициаторы проектов, оставшиеся 80% стоимости проектов – это кредиты банков. Предусмотрена возможность получения займов китайских банков по ставке до 6% годовых. Фонду развития Дальнего Востока России будет принадлежать 51% акций, а китайскому Азиатско-Тихоокеанскому Фонду развития зерновой промышленности – 49% [14]. Китай предоставит не только 90% средств, но и обеспечить доступ к своему огромному внутреннему потребительскому рынку сельскохозяйственной продукции.

Во время Восточного экономического форума в сентябре 2016 г. Российско-Китайский фонд агропромышленного развития достиг договорённостей с российскими агрохолдингами "Ратимир" (крупнейший дальневосточный мясопереработчик) и "Амур Агро Холдинг" (крупное растениеводческое предприятие из Амурской области) о реализации совместных проектов. "Ратимир" планирует построить свиноводческий комплекс в ТОР "Михайловская" Приморского края. Мощность предприятия составит 46 тыс. тонн в убойном весе в год на сумму 15 млрд. рублей. Запуск первой свинофермы в рамках комплекса запланирован на 2018 г. "Амур Агро Холдинг" реализует проект строительства заводов по глубокой переработке сои и пшеницы в Амурской области. Мощность предприятия составит 180 тыс. тонн соевых бобов и 110 тыс. тонн пшеницы в год. Общая стоимость проекта оценивается в 2,9 млрд. рублей [13].

В конце 2015 г. Китай и Россия подписали соглашение, позволяющее экспортировать в Поднебесную российскую пшеницу, сою, кукурузу и другие сельскохозяйственные продукты. Однако Китай продолжает ограничивать поставки российского зерна и мяса на свой рынок, что объясняется, в том числе, желанием оградить своих сельскохозяйственных производителей от иностранной конкуренции.

Китай является первой по валовому потреблению большинства видов сельскохозяйственной продукции страной в мире, но на душу населения пахотной земли в Китае очень мало: этот показатель составляет около 40% по сравнению со среднемировым [26]. В России сосредоточено 10% пахотных земель планеты. Ряд районов российского Дальнего Востока отличаются благоприятными природными условиями для производства экологически чистых сельскохозяйственных продуктов.

Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона готов создать два совместных фонда с китайскими инвесторами для развития проектов в сфере туризма и инфраструктуры, а также в горнорудной промышленности и добыче золота на российском Дальнем Востоке. Общий объем фондов составит 2 млрд. долл. При этом 90% средств фонда формируют китайские инвесторы. Фонд развития Дальнего Востока совместно с Shangri-La Hotels & Resorts и крупнейшей китайской строительной компанией China State Construction

Табл. 1. Крупнейшие российско-китайские проекты на российском Дальнем Востоке.

	Название проектов (участники)	Год подписания соглашения	Стоимость (планируемый объем инвестиций)	Период выполнения проектов
1	Долгосрочное соглашение по поставкам нефти в Китай ("Роснефть" и "CNPC")	2013	270 млрд. долл.	2013–2038 г.
2	Соглашение по поставкам газа по восточному маршруту в Китай ("Газпром" и "CNPC")	2014	400 млрд. долл.	Газопровод планируется ввести в строй в конце 2018 г., с 2019 г. начать поставлять газ в Китай
3	Автомобильный мост через реку Амур между Благовещенском и Хэйхэ (ОАО "Мост" и "Компания по строительству моста через Амур")	2016	Инвестиции Китая	Начало строительства – декабрь 2016 г. Завершение – октябрь 2019 г.
4	Железнодорожный мост Нижнеленинское–Тунцзян (ООО "Рубикон" и "ChinaRailwayMajorBridgeEngineeringGroup")	2009	98 млн. долл.	Начало строительства – февраль 2014 г. Завершение – июнь 2018 г.
5	Российско-китайский фонд агропромышленного развития ("Фонд развития Дальнего Востока России" и "Азиатско-Тихоокеанский фонд развития зерновой промышленности")	2015	инвестиции России	Сентябрь 2015 г.
6	Амурский НПЗ	2010	257 млн. долл.	Начало строительства – весна 2017 г., запуск предприятия – осень 2019 г.
7	(ООО "АЭК")	2013	Инвестиции Китая	Открылся 7 октября 2015 г.
8	Международный транспортный коридор "Приморье-1"	На стадии ведения переговоров. Оценочный объем необходимых инвестиций 150 млрд. рублей до 2030 г.		
9	Международный транспортный коридор "Приморье-2"	На стадии ведения переговоров. Оценочный объем необходимых инвестиций 150 млрд. рублей до 2030 г.		
10	Автомобильный мост между Полтавкой и Дуннином	На стадии ведения переговоров.		
11	Канатная дорога Благовещенск – Хэйхэ	На стадии ведения переговоров		

Источник: составлено автором на основе материалов российских и китайских СМИ.

Engineering Corporation (CSCEC) договорились создать фонд для инвестиций в инфраструктуру и строительство. В этом фонде будут в основном частные деньги институциональных инвесторов, в том числе компании CSCEC. Второй фонд – это инвестиции в горнорудную промышленность с первоначальным фокусом на инвестиции в золото. Как полагает генеральный директор Фонда развития Дальнего Востока и Байкальского региона Алексей Чекунов, необходимо обратить серьёзное внимание на частный капитал, в том числе китайский [1].

По информации Минвостокразвития, по состоянию на конец июня 2016 г. объём привлечённых инвестиций на российском Дальнем Востоке составил 1 трлн. 107 млрд. рублей (около 110 млрд. юаней). В том числе привлечено (в виде предварительных заявок) более 220 млрд. рублей прямых иностранных инвестиций. Объём китайских инвестиций на Дальнем Востоке составляет 163 млрд. рублей (16 млрд. юаней) [3], хотя в основном это пока

только декларации о намерениях, а не реально вложенные деньги. При этом объём потенциальных японских инвестиций составляет порядка 1 млрд долл [5]. Из общего объёма обещанных инвестиций, которые могут поступить в новые дальневосточные проекты развития, не менее 16% – инвестиции из КНР и 7% – из Японии [4].

Проблемы, тормозящие приток китайских инвестиций на Дальний Восток

Одна из причин, в силу которой китайские инвесторы пока не очень охотно инвестируют в производства на Дальнем Востоке, заключается в сохраняющихся барьерах на привлечение китайской рабочей силы. На российском Дальнем Востоке ощущается дефицит работников, особенно высококвалифицированных. Конечная цель правительства России заключается в том, чтобы постепенно замещать иностранную рабочую силу российской [2]. 27 декабря 2016 г. министр РФ по развитию Дальнего Востока Александр Галушка дал интервью, в котором ответил на вопрос: "Как Вы относитесь к предложениям руководства КНР помочь в развитии Дальнего Востока не только инвестициями, но и рабочей силой?" Галушка отметил, что "у нас основное правило в проектах, которые реализуются и российскими, и иностранными инвесторами: российская рабочая сила должна составлять не менее 80%, допускается использование иностранной рабочей силы в объёме не более 20%. При этом мы готовы рассматривать предложения об исключении из этого правила, но хотим понимать их обоснования и специфику проекта. Отмечу, что пока ни одного подобного предложения не поступило" [2].

По данным Дальневосточного таможенного управления РФ, в 2016 г. объём торговли между Дальневосточным федеральным округом (ДФО) России и Китаем составил 6,13 млрд. долл., что на 5,41% меньше по сравнению с предыдущим годом. В том числе экспорт из ДФО Китая составил 3,85 млрд. долл., уменьшившись на 0,52%, а импорт из Китая в ДФО составил 2,28 млрд. долл., сократившись на 8,8% по сравнению с 2015 г. Несмотря на уменьшение объёма торговли, Китай в 2016 г. стал самым важным торговым партнёром ДФО России, сместив с первого места Японию, которая опустилась на третье место после Республики Кореи. Объём товарооборота между ДФО и Республикой Кореей составил 5,51 млрд. долл. Япония замыкает тройку лидеров с 5,21 млрд. долл. [7].

Вице-премьер, полпред президента России в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев 13 марта 2017 г. встретился с крупными китайскими инвесторами в Хабаровске. Они обсудили строительство логистических центров, нефтеперерабатывающего завода и Ерковецкой ТЭС в Амурской области, реализацию проектов в сфере аквакультуры в Приморском крае, строительство целлюлозного завода в Хабаровском крае, создание объектов инфраструктуры МТК "Приморье-2" и другие инвестиционные проекты [16]. На наш взгляд, российским руководителям можно было бы взять пример с премьер-министра Израиля Биньямина Нетаньяху в том, как нужно контактировать с китайскими инвесторами для того, чтобы привлечь их капиталовложения. 21 апреля 2017 г. премьер-министр Нетаньяху во время своего визита в Пекин пригласил на деловой завтрак десять ведущих китайских бизнес-лидеров. В ходе этой встречи он подчеркнул важность торгово-инвестиционных отношений между КНР и Израилем и заявил о готовности Тель-Авива тесно сотрудничать с Пекином в сфере бизнеса [21]. В результате этого делового завтрака Биньямин Нетаньяху засвидетельствовал личное уважение капитанам китайского делового мира. Нормой китайской культуры является совершение коммерческих сделок во время совместных ужинов. Ужин сам по себе является механизмом ритуального сближения для декларируемого установления между сторонами близких отношений.

При исходящей лично от президента РФ Владимира Путина и председателя КНР Си Цзиньпина инициативе по дальнейшей активизации и развитию российско-китайских отношений, председатель Госсовета Китая Ли Кэцян, вице-премьер Ван Ян, чиновники Национальной комиссии по реформе и развитию, руководители северо-восточных провинций способствуют тому, чтобы китайские местные органы и предприятия в полной мере придерживались курса укрепления сотрудничества с российским Дальним Востоком. Осо-

бенно это касается провинций китайского Северо-Востока и его взаимовыгодного сотрудничества с российским Дальним Востоком в качестве авангарда для развития российско-китайских отношений. 20 октября 2016 г. на втором заседании Совета сотрудничества между регионами Дальнего Востока России и Северо-Востока Китая¹ вице-премьер КНР Ван Ян дал высокую оценку нынешнему этапу развития российско-китайских отношений. "С начала этого года Россия и Китай достигли позитивных результатов в развитии Дальнего Востока. Были достигнуты быстрые результаты, которые превзошли наши ожидания", – сказал он [11].

Ряд китайских бизнесменов, ведущих бизнес в России, считают, что наблюдаются значительные колебания в льготной политике и сопутствующих мерах федерального правительства. Они признают, что у российского Дальнего Востока огромный потенциал, но из-за удалённости этого региона от европейского центра России, серьёзной бюрократизированности, неэффективности чиновников, сильных колебаний обменного курса рубля, слабой правовой защиты инвестиций – этот регион является рынком с высокими рисками. Кроме того, по сей день на Дальнем Востоке России имеют место случаи дискриминации китайцев по национальному признаку, хотя в последние годы этот феномен становится все менее выражен. Многие россияне уверены в том, что этнические китайцы отнимают их рабочие места, загрязняют местную окружающую среду. Более того, многие считают, что Китай вынашивает планы захвата российского Дальнего Востока [23].

Заместитель директора Евразийского института социального развития Научно-исследовательского центра развития при Государственном Совете КНР Ван Сяньцзюй отмечает, что Россия и Китай достигли немалых результатов в рамках Дальнего Востока. Тем не менее, по сравнению с огромным потенциалом двустороннего сотрудничества, нынешний уровень торгово-экономического взаимодействия России и Китая на Дальнем Востоке не может удовлетворять потребностям экономического развития двух стран. Во-первых, некоторые планы сотрудничества по-прежнему далеки от реализации, существуют проблемы в их осуществлении и исполнении. С российской стороны, на Дальнем Востоке китайские предприниматели зачастую сталкиваются с чрезмерной бюрократией, неблагоприятными условиями страхования и финансирования, несовершенными и нестабильными законами и правилами, сложными и неэффективными процедурами регистрации предприятий, высокими издержками трансграничной торговли и т.д. В свою очередь, китайские предприниматели нередко грешат тем, что рассчитывают на быструю и лёгкую прибыль, у них зачастую отсутствует долгосрочная бизнес-стратегия. Обе стороны должны сотрудничать на более оперативном уровне для того, чтобы активнее разрешать частные проблемы [18].

Почётный член Академии общественных наук Лу Наньцюань отмечает, что проблемы в увеличении взаимных инвестиций являются одной из основных причин слабости двустороннего торгово-экономического сотрудничества России и Китая. Ключевым фактором, от которого зависит рост сотрудничества, является вопрос, сможет ли российская сторона улучшить инвестиционную среду на Дальнем Востоке России. По его мнению, в мышлении российских властей порой не наблюдается принципа взаимной выгоды, они чрезмерно акцентируют максимальное достижение своих собственных интересов [19].

Критика китайских учёных сосредоточена на эффективности реализации проектов сотрудничества России и Китая на Дальнем Востоке. К примеру, при строительстве железнодорожного моста Нижнеленинское–Тунцзян Россия и Китай подписали соглашение в 2009 г., но только в 2014 г. приступили к возведению мостового перехода. Китайская сторона уже завершила строительство своей части моста, в то время как российская начала строить свою часть только в конце 2016 г.

На наш взгляд, недостаточное число крупных китайских инвестиционных проектов на российском Дальнем Востоке имеет следующие причины:

¹ В целях содействия развитию и сотрудничеству России и Китая на российском Дальнем Востоке, в мае 2015 г. в Москве главы двух стран решили создать Совет сотрудничества между регионами Дальнего Востока России и Северо-Востока Китая.

1) В силу естественной географической близости администрации и предприятия Северо-Восточных провинций Китая объективно более предрасположены к связям с российским Дальним Востоком, чем администрации и предприятия других регионов Китая. Однако после финансового кризиса 2008 г. экономика Северо-восточного региона сама столкнулась с серьезными проблемами, такими как дисбаланс структуры экономики, в силу которого слишком высокая доля тяжелой промышленности приводит к избытку производственных мощностей; утечка высококвалифицированных кадров; трудности в привлечении капитала. В Китае есть пословица: "Глиняный Будда, переходя вброд реку, едва может и себя сохранить, не говоря уж о помощи другим".

2) Самым богатым регионом Китая является его Юг. Там сконцентрировано намного больше финансовых ресурсов по сравнению с севером Китая. В прошлом китайские инвестиции на Дальнем Востоке, как правило, вкладывались в отрасли с низкими технологиями и продуктами с низкой добавленной стоимостью, что не привлекательно для южнокитайских консорциумов. К тому же, китайский Юг далек от российского Дальнего Востока. При этом даже те немногие потенциальные южнокитайские инвесторы, которые приходят на Дальний Восток, нередко встречают отсутствие понимания со стороны местных чиновников.

3) В 2014 г. Пекин начал системно расчищать долги, накопившиеся у местных властей, которые к концу 2014 г. составляли около 4 трлн. долл. Огромный объем так называемых "безнадёжных долгов" на уровне провинций и муниципалитетов порождает системные финансовые риски. Значительная часть этой задолженности образовалась вследствие непродуманных, неэффективных и высокорискованных инвестиций. Высшее китайское руководство осознало, что не воспроизводить ту же инвестиционную модель за рубежом крайне опасно. Из-за этого китайская инвестиционная политика стала более осторожной [17].

4) С точки зрения китайских партнёров, проблема бюрократии и административной неэффективности очень остра в России. К примеру, президент России Владимир Путин в сентябре 2015 г. издал распоряжение до 16 октября 2015 г. принять решения о понижении тарифов на электроэнергию для регионов Дальнего Востока до среднероссийского уровня. Тем не менее, по состоянию на начало 2017 г., дальневосточные тарифы на электрическую энергию для промышленных потребителей так и не были уравнены со средней ценой по России [15]. У китайцев это вызывает крайнее недоумение: в КНР невыполнение распоряжения главы государства трудно себе представить.

5) Большое количество китайских бизнесменов, занимающихся бизнесом на Дальнем Востоке, часто жалуются на непоследовательность и изменчивость устанавливаемых российскими властями правил игры: "утренний приказ отменяется вечером". К примеру, в 2015 г. в Амурской области был построен цементный завод, принадлежащий китайской компании "Мэн лань син хэ", той же самой, что инвестирует в Амурский НПЗ. Как сообщил генеральный директор этого цементного завода Сун Чжиго: "По закону в прошлом году правительство Амурской области должно было вернуть нам налог в сумме более 100 млн. рублей, но до сих пор мы только получили 40 млн. рублей. Изменение правил является самым главным препятствием для развития нашей компании" [24].

6) Небольшое количество населения на Дальнем Востоке означает ограниченный рынок и незначительный внутренний спрос. Хотя правительство РФ запустило проект "Дальневосточный гектар", в краткосрочной перспективе этого будет явно недостаточно, чтобы привлечь рабочую силу и потенциальных потребителей.

Заключение

На фоне низких цен на энергоносители и санкций западных стран против России, Москва предпринимает шаги для подключения к динамичным процессам экономического развития Азиатско-Тихоокеанского региона. Кроме того, это необходимая мера для стратегического укрепления российского Дальнего Востока. Без сомнения, китайский капитал очень важен для развития Дальнего Востока, но для того, чтобы привлечь больше крупных инвести-

ций из Китая, центральные и местные власти должны активно улучшать инвестиционную среду, ускорить строительство инфраструктуры, реализовать политику преференций и широко распространять информацию о развитии Дальнего Востока. В частности, российские власти могли бы оказать всемерную поддержку одному-двум китайским инвестиционным проектам на российском Дальнем Востоке, чтобы они стали "историями успеха" и привлекли других инвесторов из Китая.

Развитие российского Дальнего Востока требует долгосрочной систематической работы, а сотрудничество России и Китая является основой развития Дальнего Востока России. Будущие экономические успехи Дальнего Востока неразрывно связаны со всемерной поддержкой со стороны Китая. В связи с угрозой роста протекционизма в мире, Китай и Россия как крупные, влиятельные и ответственные государства должны подавать пример эффективных стандартов международного и регионального сотрудничества, твёрдо отстаивать глобализацию и региональную экономическую интеграцию. Реализация существующих проектов сотрудничества способна заложить прочный фундамент для будущего развития инновационного, высокотехнологического экономического сотрудничества и вывести на новый уровень общность интересов России и Китая.

Литература

1. Азиатские инвесторы готовятся к "битве" за проекты на Дальнем Востоке // прайм, 2017, 28 февраля, [Электронный ресурс]. URL: <http://m.lprime.ru/Interview/20170228/827197728.html> (дата обращения: 19.03.2017).
2. Галушка А. Дальний Восток – приоритет развития России в 21 веке // Международная жизнь, 2016, 29 декабря, [Электронный ресурс]. URL: <https://interaffairs.ru/news/printable/16678> (дата обращения: 17.04.2017).
3. Галушка А. Новые механизмы развития Дальнего Востока привлекли 163 млрд рублей китайских инвестиций // Минвостокразвития, 2016, 4 июля, [Электронный ресурс]. URL: http://www.minvostokrazvitia.ru/press-center/news_minvostok/?month=07&year=2016&ELEMENT_ID=4422&clear_cache=Y (дата обращения: 19.04.2017).
4. Галушка А. На Дальнем Востоке наметился рост китайских и японских инвестиций // ЕНВ, 2016, 5 сентября, [Электронный ресурс]. URL: <http://novostivl.ru/msg/22227.htm> (дата обращения: 27.03.2017).
5. Галушка А. Переехавшие на Дальний Восток получают по 250 тыс. рублей подъёмных // ТАСС, 2016, 30 декабря, [Электронный ресурс]. URL: <http://tass.ru/opinions/interviews/3917947> (дата обращения: 05.04.2017).
6. Газпром и CNPC подписали контракт о поставках газа в Китай // РБК, 2014, 21 мая, [Электронный ресурс]. URL: <http://www.rbc.ru/economics/21/05/2014/57041d169a794761c0ce9fa5> (дата обращения: 03.03.2017).
7. Дальневосточное таможенное управление // Федеральная таможенная служба, 2017, [Электронный ресурс]. URL: http://dvtu.customs.ru/index.php?option=com_content&view=category&id=63&Itemid=282 (дата обращения: 19.04.2017).
8. Мост получил опорное решение // Коммерсант, 2017, 30 марта, [Электронный ресурс]. URL: <http://www.kommersant.ru/doc/3255729> (дата обращения: 17.04.2017).
9. Недостроенный мост и российско-китайское партнёрство // ИноСМИ, 2016, 18 июля, [Электронный ресурс]. URL: <http://inosmi.ru/politic/20160718/237227877.html> (дата обращения: 17.04.2017).
10. Об утверждении Концепции развития международных транспортных коридоров "Приморье-1" и "Приморье-2" // Правительство России, 2016, 30 декабря, [Электронный ресурс]. URL: <http://government.ru/news/25953/> (дата обращения: 17.03.2017).
11. РФ и КНР создадут межправкомиссию по сотрудничеству Дальнего Востока и северо-востока КНР // ТАСС, 2016, 20 октября, [Электронный ресурс]. URL: <http://tass.ru/ekonomika/3719125> (дата обращения: 11.04.2017).
12. "Роснефть" и CNPC заключили соглашение о поставках нефти в Китай // Forbes, 2013, 21 июня, [Электронный ресурс]. URL: <http://www.forbes.ru/news/241057-rosneft-i-cnrc-zaklyuchili-soglasenie-o-postavkah-nefti-v-kitai> (дата обращения: 03.03.2017).
13. Российско-китайский фонд агропромышленного развития заключил первые сделки // Минвостокразвития, 2016, 3 сентября, [Электронный ресурс]. URL: http://www.minvostokrazvitia.ru/press-center/news_minvostok/?ELEMENT_ID=4587 (дата обращения: 17.03.2017).
14. Российско-китайский фонд агропромышленного развития официально зарегистрирован // Фонд развития Дальнего Востока, 2016, 17 августа, [Электронный

ресурс]. URL: <http://www.fondvostok.ru/press-tsentr/publikatsii/rossiysko-kitayskiy-fond-agropromyshlennogo-razvitiya-ofitsialno-zaregistrirovan/> (дата обращения: 03.03.2017).

15. Тариф на электроэнергию снизится на 21% для промышленных потребителей в Приморье // VL.RU, 2016, 17 декабря, [Электронный ресурс]. URL: http://www.newsvl.ru/far_east/2016/12/17/154636/ (дата обращения: 17.04.2017).

16. Трутнев Ю. обсудит с китайскими инвесторами реализацию проектов на Дальнем Востоке // Коммерсант, 2017, 13 марта, [Электронный ресурс]. URL: <http://kommersant.ru/doc/3240713> (дата обращения: 17.04.2017).

17. Шёлковый путь в никуда // Ведомости, 2017, 14 мая, [Электронный ресурс]. URL: <https://www.vedomosti.ru/opinion/articles/2017/05/15/689763-shelkovii-put> (дата обращения: 16.05.2017).

18. 王宪举. 抓住远东发展机遇需中俄齐心协力 (Ван Сяньцзюй. Совместное усилие России и Китая для развития Российского Дальнего Востока) // Хуанью шибао, 2016, 23 июня, [Электронный ресурс]. URL: <http://opinion.huanqiu.com/1152/2016-06/9072154.html> (дата обращения: 09.03.2017).

19. 陆南泉. 俄罗斯加速开发远东地区国内外因素 (Лу Наньцюань. Факторы по ускорению развития Российского Дальнего Востока в России и за рубежом) // 中俄资讯网, 2014, 29 мая, [Электронный ресурс]. URL: <http://www.chinaru.info/News/gaoduanluntan/27576.shtml> (дата обращения: 11.03.2017).

20. 国家发展改革委关于调整黑河—布拉戈维申斯克黑龙江(阿穆尔河)大桥可行性研究报告的批复 (Официальный письменный ответ о выполнении проекта моста между Благовещенском и Хэйхэ от Национальной комиссии по развитию и реформам КНР) // Национальная комиссия по развитию и реформам КНР, 2016, 30 августа, [Электронный ресурс]. URL: http://www.ndrc.gov.cn/zcfb/zcfbtz/201609/t20160919_818708.html (дата обращения: 17.04.2017).

21. 以总理跟中国10位商界大佬吃早餐与马云自拍 (Деловой завтрак Премьера-министра Израйла с десятью ведущими китайскими бизнесменами и их селфи с Джеком Ма) // Sina, 2017, 21 марта, [Электронный ресурс]. URL: <http://news.sina.com.cn/c/nd/2017-03-21/doc-ifycnpiu9318717.shtml> (дата обращения: 11.04.2017).

22. 俄中双方就成立远东农工产业发展基金的主要条款达成共识 (Консенсус об основных положениях в создании российско-китайского фонда агропромышленного развития) // 中俄资讯网, 2015, 18 декабря, [Электронный ресурс]. URL: <http://www.chinaru.info/zhongejmyw/zhongemaoyi/38623.shtml> (дата обращения: 17.03.2017).

23. 俄专家驳黄色威胁论, 中国不想夺远东西伯利亚 (Отповедь русских экспертов по вопросу жёлтой опасности, нет желания Китая в захвате Дальнего Востока и Сибири) // Хуанью шибао, 2013, 26 июня, [Электронный ресурс]. URL: <http://mil.huanqiu.com/paper/2013-06/4064101.html> (дата обращения: 03.03.2017).

24. 记者调查: 深入俄远东看中企生存处境阻碍合作的因素仍需清除 (Расследование журналистов: положение китайских предприятий на российском Дальнем Востоке, и ликвидация факторов препятствия сотрудничеству между Россией и Китаем) // Хуанью шибао, 2016, 27 июля, [Электронный ресурс]. URL: <http://w.huanqiu.com/r/MV8wXzkzMzE5MjhhMTM4XzEONjk1NzQzMDE=> (дата обращения: 17.04.2017).

25. 中俄首座跨境铁路桥同江界河桥开工投资27亿拟 2017 年竣工 (Начало строительства первого железнодорожного моста Нижнеленинское (РФ) – Тунцзян (КНР) между Россией и Китаем, инвестиция составит 2,7 млрд юаней, завершение данной работы будет в 2017 году) // 观察者网, 2014, 27 февраля, [Электронный ресурс]. URL: http://www.guancha.cn/Neighbors/2014_02_27_209119.shtml (дата обращения: 17.04.2017).

26. 中俄农业合作不断推进远东成中国农民重点投资地区 (Стимулирование становлению зона инвестиции китайских фермеров благодаря сотрудничеству между Россией и Китаем в области сельского хозяйства) // 中俄资讯网, 2016, 28 января, [Электронный ресурс]. URL: <http://www.chinaru.info/zhongejmyw/zhongemaoyi/39482.shtml> (дата обращения: 03.03.2017).

Транслитерация по ГОСТ 7.79–2000 система Б

1. Aziatskie investory gotovyatsya k "bitve" za proekty na Dal'nem Vostoke // prajm, 2017, 28 fevralya, [Ehlektronnyj resurs]. URL: <http://m.1prime.ru/Interview/20170228/827197728.html> (data obrashheniya: 19.03.2017).

2. Galushka A. Dal'nij Vostok – prioritet razvitiya Rossii v 21 veke // Mezhdunarodnaya zhizn', 2016, 29 dekabrya, [Ehlektronnyj resurs]. URL: <https://interaffairs.ru/news/printable/16678> (data obrashheniya: 17.04.2017).

3. Galushka A. Novye mekhanizmy razvitiya Dal'nego Vostoka privlekli 163 mlrd rublej kitajskikh investitsij // Minvostokrazvitiya, 2016, 4 iyulya, [Ehlektronnyj resurs]. URL: http://www.minvostokrazvitiya.ru/press-center/news_minvostok/?month=07&year=2016&ELEMENT_ID=4422&clear_cache=Y (data obrashheniya: 19.04.2017).

4. Galushka A. Na Dal'nem Vostoke nametilsya rost kitajskikh i yaponskikh investitsij // ENV, 2016, 5 sentyabrya, [EHlektronnyj resurs]. URL: <http://novostivl.ru/msg/22227.htm> (data obrashheniya: 27.03.2017).

5. Galushka A. Pereekhavshie na Dal'nij Vostok poluchat po 250 tys. rublej pod'yomnykh // TASS, 2016, 30 dekabrya, [EHlektronnyj resurs]. URL: <http://tass.ru/opinions/interviews/3917947> (data obrashheniya: 05.04.2017).

6. Gazprom i CNPC podpisali kontrakt o postavkakh gaza v Kitaj // RBK, 2014, 21 maya, [EHlektronnyj resurs]. URL: <http://www.rbc.ru/economics/21/05/2014/57041d169a794761c0ce9fa5> (data obrashheniya: 03.03.2017).

7. Dal'nevostochnoe tamozhennoe upravlenie // Federal'naya tamozhennaya sluzhba, 2017, [EHlektronnyj resurs]. URL: http://dvtu.customs.ru/index.php?option=com_content&view=category&id=63&Itemid=282 (data obrashheniya: 19.04.2017).

8. Most poluchil opornoe reshenie // Kommersant, 2017, 30 marta, [EHlektronnyj resurs]. URL: <http://www.kommersant.ru/doc/3255729> (data obrashheniya: 17.04.2017).

9. Nedostrojennyj most i rossijsko-kitajskoe partnyorstvo // InoSMI, 2016, 18 iyulya, [EHlektronnyj resurs]. URL: <http://inosmi.ru/politic/20160718/237227877.html> (data obrashheniya: 17.04.2017).

10. Ob utverzhenii Kontseptsii razvitiya mezhdunarodnykhtransportnykh koridorov "Primor'e-1" i "Primor'e-2" // Pravitel'stvo Rossii, 2016, 30 dekabrya, [EHlektronnyj resurs]. URL: <http://government.ru/news/25953/> (data obrashheniya: 17.03.2017).

11. RF i KNR sozdadut mezhpripravkomissiyu po sotrudnichestvu Dal'nego Vostoka i severo-vostoka KNR // TASS, 2016, 20 oktyabrya, [EHlektronnyj resurs]. URL: <http://tass.ru/ekonomika/3719125> (data obrashheniya: 11.04.2017).

12. "Rosneft" i CNPC zaklyuchili soglasenie o postavkakh nefti v Kitaj // Forbes, 2013, 21 iyunya, [EHlektronnyj resurs]. URL: <http://www.forbes.ru/news/241057-rosneft-i-cnpc-zaklyuchili-soglasenie-o-postavkah-nefti-v-kitaj> (data obrashheniya: 03.03.2017).

13. Rossijsko-kitajskij fond agropromyshlennogo razvitiya zaklyuchil pervye sdelki // Minvostokrazvitiya, 2016, 3 sentyabrya, [EHlektronnyj resurs]. URL: http://www.minvostokrazvitiya.ru/press-center/news_minvostok/?ELEMENT_ID=4587 (data obrashheniya: 17.03.2017).

14. Rossijsko-kitajskij fond agropromyshlennogo razvitiya ofitsial'no zaregistrirovan // Fond razvitiya Dal'nego Vostoka, 2016, 17 avgusta, [EHlektronnyj resurs]. URL: <http://www.fondvostok.ru/press-tsentr/publikatsii/rossijsko-kitajskiy-fond-agropromyshlennogo-razvitiya-ofitsialno-zaregistrirovan/> (data obrashheniya: 03.03.2017).

15. Tarif na ehlektroenergiju snizitsya na 21% dlya promyshlennykh potrebitelej v Primor'e // VL.RU, 2016, 17 dekabrya, [EHlektronnyj resurs]. URL: http://www.newsvl.ru/far_east/2016/12/17/154636/ (data obrashheniya: 17.04.2017).

16. Trutnev YU. obsudit s kitajskimi investorami realizatsiyu proektov na Dal'nem Vostoke // Kommersant, 2017, 13 marta, [EHlektronnyj resurs]. URL: <http://kommersant.ru/doc/3240713> (data obrashheniya: 17.04.2017).

17. SHyolkovyy put' v nikuda // Vedomosti, 2017, 14 maya, [EHlektronnyj resurs]. URL: <https://www.vedomosti.ru/opinion/articles/2017/05/15/689763-shelkovii-put> (data obrashheniya: 16.05.2017).

18. 王宪举. 抓住远东发展机遇需中俄齐心协力 (Van Syan'tszyuj. Sovmestnoe usilie Rossii i Kitaya dlya razvitiya Rossijskogo Dal'nego Vostoka) // KHuan'tsyu shibao, 2016, 23 iyunya, [EHlektronnyj resurs]. URL: <http://opinion.huanqiu.com/1152/2016-06/9072154.html> (data obrashheniya: 09.03.2017).

19. 陆南泉. 俄罗斯加速开发远东地区国内外因素 (Lu Nan'tsyuan'. Faktory po uskoreniyu razvitiya Rossijskogo Dal'nego Vostoka v Rossii i za rubezhom) // 中俄资讯网, 2014, 29 maya, [EHlektronnyj resurs]. URL: <http://www.chinaru.info/News/gaoduanluntan/27576.shtml> (data obrashheniya: 11.03.2017).

20. 国家发展改革委关于调整黑河—布拉戈维申斯克黑龙江(阿穆尔河)大桥可行性研究报告的批复 (Ofitsial'nyj pis'mennyj otvet o vypolnimosti proekta mosta mezhdru Blagoveshenskoi KHEhjkheh ot Natsional'noj komissii po razvitiyu i reformam KNR) // Natsional'naya komissiya po razvitiyu i reformam KNR, 2016, 30 avgusta, [EHlektronnyj resurs]. URL: http://www.ndrc.gov.cn/zcfb/zcfbtz/201609/t20160919_818708.html (data obrashheniya: 17.04.2017).

21. 以总理跟中国10位商界大佬吃早餐与马云自拍 (Delovoj zavtrak Prem'era-ministra Izrailya s desyat'yu vedushhimi kitajskimi biznesmenami i ikh selfi s Dzhekom Ma) // Sina, 2017, 21 marta, [EHlektronnyj resurs]. URL: <http://news.sina.com.cn/cnd/2017-03-21/doc-ifcnpui9318717.shtml> (data obrashheniya: 11.04.2017).

22. 俄中双方就成立远东农工产业发展基金的主要条款达成共识 (Konsensus ob osnovnykh polozheniyakh v sozdanii rossijsko-kitajskogo fonda agropromyshlennogo razvitiya) // 中俄资讯网, 2015, 18 dekabrya, [EHlektronnyj resurs]. URL: <http://www.chinaru.info/zhongejmyw/zhongemaoyi/38623.shtml> (data obrashheniya: 17.03.2017).

23. 俄专家驳黄色威胁论, 中国不想夺远东西伯利亚 (Otpoved' russkikh ehkspertov po voprosu zhyoltoj opasnosti, net zhelaniya Kitaya v zakhvate Dal'nego Vostoka i Sibiri) //

KHuan'tsyu shibao, 2013, 26 iyunya, [EHlektronnyj resurs]. URL: <http://mil.huanqiu.com/paper/2013-06/4064101.html> (data obrashheniya: 03.03.2017).

24. 记者调查: 深入俄远东看中企生存处境阻碍合作的因素仍需清除 (Rassledovanie zhurnalistov: polozhenie kitajskikh predpriyatij na rossijskom Dal'nem Vostoke, i likvidatsiya faktorov prepyatstviya sotrudnichestvu mezhdru Rossiej i Kitaem)//KHuan'tsyu shibao, 2016, 27 iyulya, [EHlektronnyj resurs]. URL: <http://w.huanqiu.com/r/MV8wXzkyMzE5MjhMTM4XzE0Njk1NzQzMdA=> (data obrashheniya: 17.04.2017).

25. 中俄首座跨境铁路桥同江界河桥开工投资27亿拟 2017 年竣工 (Nachalo stroitel'stva pervogo zheleznodorozhnogo mosta Nizhneleninskoe (RF) – Tuntszyan (KNR) mezhdru Rossiej i Kitaem, investitsiya sostavit 2,7 mlrd yuanej, zavershenie dannoj raboty budet v 2017 godu)// 观察者网, 2014, 27 fevralya, [EHlektronnyj resurs]. URL: http://www.guancha.cn/Neighbors/2014_02_27_209119.shtml (data obrashheniya: 17.04.2017).

26. 中俄农业合作不断推进远东成中国农民重点投资地区 (Stimulirovanie stanovleniyu zona investitsii kitajskikh fermerov blagodarya sotrudnichestvu mezhdru Rossiej i Kitaem v oblasti sel'skokhozyajstva)// 中俄资讯网, 2016, 28 yanvarya, [EHlektronnyj resurs]. URL: <http://www.chinaru.info/zhongejmyw/zhongemaoyi/39482.shtml> (data obrashheniya: 03.03.2017).

Цинь Дунь. Китайские инвестиции на российском Дальнем Востоке: состояние и проблемы.

Данная статья посвящена рассмотрению состояния китайских инвестиций на российском Дальнем Востоке и анализу проблем в экономическом сотрудничестве между двумя странами. В ней рассматриваются такие вопросы, как текущая ситуация с реализацией двусторонних проектов на территории российского Дальнего Востока, оценки китайской стороны (СМИ, представителей власти и бизнеса, учёных), а также проблемы, тормозящие приток китайских инвестиций на Дальний Восток. Выявляются ключевые проблемы и предлагаются меры, которые могли бы привлечь на российский Дальний Восток больше крупных инвестиций из Китая.

Ключевые слова: *Россия, Китай, российский Дальний Восток, экономические отношения, инвестиционные проекты*

Qin Dong. Chinese investment in the Russian Far East: the current status and problems.

The purpose of this paper is to investigate the state and long standing issue of Chinese investment in the Russian Far East. This paper analyzes the actual performance of Russian-Chinese cooperation projects in Russian Far East, the problems hindering the influx of Chinese investment into the Russian Far East and the evaluation of the Chinese side (mass media, representatives of government and business, scientists) on the state of Russian-Chinese cooperation. This paper reveals key problems and puts forward measures that will help to attract more major Chinese investment.

Key words: *Russia, China, the Russian Far East, economic relations, investment projects*

Для цитирования: Цинь Дунь. Китайские инвестиции на российском Дальнем Востоке: состояние и проблемы // Ойкумена. Регионоведческие исследования. 2018. № 2. С. 151–160. DOI: 10.24866/1998-6785/2018-2/151-160

For citation: Qin Dong. Chinese investment in the Russian Far East: the current status and problems // Ojkumena. Regional researches. 2018. № 2. P. 151–160. DOI: 10.24866/1998-6785/2018-2/151-160

