

УДК 94:621.311.1(571.6)

Маклюков А.В.  
Maklyukov A.V.

**«Дальневосточный ГОЭЛРО».  
Из истории планирования электрификации  
Дальнего Востока в середине 1920-х – начале 1930-х гг.**

**"The Far Eastern GOELRO". From the history of the planning of electrification  
of the Far East in the mid-1920s – the beginning of the 1930s.**

---

В статье рассматривается история планирования электрификации Дальнего Востока в середине 1920-х – начале 1930-х гг. В декабре 1920 г., 95 лет назад, советским правительством утверждён государственный план электрификации страны – ГОЭЛРО. Территории Восточной Сибири и Дальнего Востока в плане не учитывались. В 1925 г. предпринимаются первые шаги по планированию электрификации Дальневосточного края. На пути к составлению единого плана развития энергетического хозяйства дальневосточной территории страны перед учёными, партийными и хозяйственными работниками вставали сложные и подчас неразрешимые задачи.

**Ключевые слова:** *электроэнергетика, электрификация, планирование, Дальний Восток, СССР*



The article deals with the history of the planning of electrification of the Far East in the mid-1920s – early 1930s. In December 1920, 95 years ago, the Soviet government approved the state plan for the electrification of the country. In the plan Eastern Siberia and the Russian Far East were not taken into account. In 1925 first steps were made in planning the electrification of the Far Eastern region. Towards a unified plan of the development of the energy economy of the Far East of the country, the scientists, party's and household staff faced a complex and often insoluble problems.

**Key words:** *electricity, electrification, planning, Russian Far East, USSR*

---

Советское правительство с первых дней своего существования осознавало, что без создания мощной и современной энергетической базы невозможно восстановление и дальнейшее развитие экономики России. В декабре 1920 г. утверждён государственный план электрификации страны – ГОЭЛРО. В постановлении Совета труда и обороны от 2 марта 1921 г. отмечалось: «...электрификация различных отраслей хозяйственной жизни страны имеет первостепенное государственное значение» [7, с. 37]. ГОЭЛРО представлял собой первый государственный стратегический план развития народного хозяйства России на базе электрификации. При разработке плана территории Восточной Сибири и Дальнего Востока, которые считались слабо освоенными в хозяйственном отношении, не учитывались. Дальний Восток на момент составления плана

входил в состав Дальневосточной республики. Территория ДВР официально была включена в состав РСФСР 16 ноября 1922 г. [3, с. 43].

8 июня 1924 г. в Москве состоялась Всесоюзная конференция по электросбережению, на которой Дальневосточная секция Государственной комиссии СССР по планированию впервые озвучила проблемы развития энергетического хозяйства на Дальнем Востоке страны (РГИА ДВ. Ф. Р-3. Оп. 1. Д. 75. Л. 2). После конференции местным плановым и хозяйственным органам края поручалось проработать вопрос о перспективах развития электроэнергетики и подготовить план электрификации. 19 декабря 1924 г. Приморское губернское экономическое совещание постановило образовать комиссию по электрификации края, перед которой ставилась задача в месячный срок разработать и представить на утверждение губернского исполкома тезисы по экономике Приморской губернии, а также составить план её электрификации. В утверждённом 22 декабря 1924 г. плане работы комиссии намечалось развернуть экономическое исследование губернии для определения районов с большим потреблением электроэнергии. Особо выделялся район, включавший в себя Владивосток, Сучан и Никольск-Уссурийск с выделением «наиболее правильного центра выработки электроэнергии». Комиссии предлагалось составить план проведения линий электропередач к потребителям, рассмотреть возможность проведения электрификации в ряде сёл [1, с. 172-173].

Следует отметить, что изучение таких вопросов, как возможность использования местных энергоресурсов, перспектив электроснабжения промышленных районов и городов, планирование электрификации в других регионах РСФСР (за исключением Восточной Сибири) было проведено ещё в 1920 г. На Дальнем Востоке первые исследования в области развития региональной электроэнергетики стали проводиться только в начале 1925 г. При этом эти вопросы изучались только в самой южной экономически развитой территории Дальневосточного края – Приморье.

В работе комиссии по составлению плана электрификации Приморья приняли участие дальневосточные учёные и специалисты: профессор Дальневосточного политехнического института В.П. Вологдин, инженеры М.Я. Чернышев, М.А. Пидате и другие. При составлении плана рабочая группа придерживалась таких принципов, как 1) концентрация производства электроэнергии в наиболее промышленно развитых районах; 2) производство электроэнергии на местных источниках энергии; 3) строительство электростанций с максимальным хозяйственным эффектом (ГАПК. Ф. 1371. Оп. 1. Д. 17-а. Л. 2).

Однако специалистам пришлось столкнуться с рядом трудностей. Малонаселённость края, разбросанность поселений на большие расстояния друг от друга, слабое развитие промышленности и её концентрация главным образом в городах – все эти факторы значительно усложняли работу по планированию электрификации. Комиссия смогла составить на десятилетие план электрификации лишь только четырёх наиболее развитых в промышленном отношении пунктов Приморья – Владивостока, Никольск-Уссурийска, Сучана и Спасска. Что касается остальных районов края и сельской электрификации, то специалисты посчитали, что перспективы развития в этом направлении пока ещё очень слабы [10, с. 147-155].

Для обеспечения крупного центра потребления электроэнергии г. Владивостока комиссией был разработан эскизный проект Южно-Приморской государственной районной электростанции (ГРЭС) на базе Артёмовского угольного месторождения в 50 км от города. Эта станция в перспективе должна была обеспечить электроэнергией также промышленные предприятия пригорода Владивостока, Артёмовские угольные

копи и Уссурийскую железную дорогу. Стоимость строительства районной электростанции мощностью 21 000 кВт определялась в размере 3,2 млн. руб. (РГИА ДВ. Ф. Р-3. Оп. 2. Д. 28. Л. 4). Для г. Никольск-Уссурийска планировалось строительство тепловой станции, работающей на местном топливе с последующим соединением её с Южно-Приморской ГРЭС. Для рабочих посёлков Сучана и Спасска намечалось строительство ведомственных центральных электростанций [10, с. 147, 150, 155; 11, с. 55, 62].

Дальневосточное экономическое совещание 26 мая 1925 г. признало важным и первоочередным строительство Южно-Приморской ГРЭС на Дальнем Востоке. Оно обратилось в Госплан СССР с просьбой включить в общегосударственный план ГОЭЛРО строительство этого предприятия и выделить необходимые государственные средства (ГАХК. Ф. 1151. Оп. 1. Д. 4. Л. 50). Однако субсидии из государственного бюджета сразу не поступили. Только через 6 лет, когда развитие региона заняло приоритетное направление в государственной политике, начались работы по строительству ГРЭС. Рассчитывать на собственные бюджетные средства при строительстве такого крупного и капиталозатратного энергопредприятия, региональным органам власти не приходилось. Таким образом, разработанный первый на Дальнем Востоке план электрификации Приморья оказался повисшим в воздухе из-за сложного внутриэкономического положения как региона, так и страны.

В середине 1920-х гг. стала разрабатываться стратегия и концепция развития Дальнего Востока. В апреле 1926 г. проходившая в Хабаровске первая конференция по изучению производительных сил региона наметила задачи развития промышленности, лесного и сельского хозяйства, транспорта и торговли. Отдельно на конференции рассматривались вопросы электроэнергетики, в том числе план электрификации Владивостокского округа. На конференции вновь рассматривался вопрос о необходимости строительства Южно-Приморской (Артемовской) ГРЭС и Никольск-Уссурийской электростанции [8, с. 129].

В 1926 г. был составлен первый перспективный план развития Дальневосточного края на десять лет – «План капитального строительства на десятилетие 1926-1936 гг.», а в 1927 г. он был рассмотрен правительством в Москве [9, с. 79, 81]. В плане рассматривался и вопрос об электрификации края, который, однако, не был выделен как специальная проблема. Дальний Восток определялся как регион со слабым уровнем промышленного развития, с подчёркнуто сырьевым характером хозяйства. Поэтому «План капитального строительства» рассматривал строительство электростанций в крае как один из элементов городского хозяйства, а не как средство развития промышленности. Однако в том же самом году Госплан СССР указывал на то, что электрификация не является средством удовлетворения текущих потребностей, а методом овладения хозяйством, его реконструкцией [8, с. 129].

Итак, при планировании развития электроэнергетики Дальнего Востока на 1926-1936 гг. намечалось строительство городских коммунальных станций и электроцентральной. Отмечалось, что для удовлетворения нужд городского населения потребуется общая мощность электростанций в 14 700 кВт (ГАХК. Ф. 353. Оп. 1. Д. 7. Л. 164). Здесь нужно пояснить, что при составлении перспективного плана развития региона электроэнергетика ещё не рассматривалась как самостоятельная отрасль народного хозяйства. Она определялась только как сектор коммунального хозяйства городов.

Хотя в середине 1920-х гг. некоторыми специалистами, в частности экономистом А. А. Петровым, отмечалось, что неудовлетворительное состояние электрического хозяйства Дальнего Востока требовало его

кардинальной перестройки, вплоть до полного воссоздания. Изношенность электрооборудования и электрических сетей делало электроэнергию дорогой, что не являлось стимулом для развития промышленности. Поэтому предполагалось, что строительство промышленности региона должно начинаться с радикальной перестройки существующего силового аппарата и с создания новых крупных централизованных силовых установок: электроцентралей во Владивостоке, Хабаровском и других районах [5, с. 249, 253]. Кроме того, предполагалось расширить круг потребителей электроэнергии не только для освещения, но и для промышленности. Так как Дальний Восток обслуживался в основном малыми и малоэкономичными тепловыми электростанциями, то в дальнейшем намечалась замена этих городских станций соответствующими подстанциями. Предусматривалось, что коммунальные станции во Владивостоке, в Благовещенске и других городах впоследствии могут быть превращены в подстанции [12, с. 432].

Таким образом, всеми специалистами подчёркивалось, что на Дальнем Востоке без кардинального изменения структуры электроэнергетики и создания новой мощной энергетической базы дальнейшее развитие промышленности не представлялось возможным.

На IX краевой партийной конференции, прошедшей в февралемарте 1929 г. на Дальнем Востоке, был утверждён первый пятилетний план развития экономики края. В плане ставились задачи по реконструкции и переоснащению старых предприятий, строительству новых заводов и фабрик, а также по созданию топливно-энергетической базы. Центральные партийные и советские органы стали уделять развитию Дальнего Востока огромное внимание. В апреле 1929 г. ЦК ВКП(б) принял специальное решение об ускорении социалистического строительства в Дальневосточном регионе, а год спустя, в феврале 1930 г. ВЦИК и СНК РСФСР обязали Госплан РСФСР создать условия для резкого увеличения удельного веса края в промышленном производстве СССР (РГИА ДВ. Ф. Р-2413. Оп. 4. Д. 575. Л. 1; 9, с. 81). В целом эти постановления и решения обусловили значительное ускорение развития народного хозяйства Дальнего Востока. В немалой степени это диктовалось и потребностями в укреплении обороноспособности региона.

В этих условиях на первую очередь встали вопросы развития электроэнергетики Дальнего Востока. Состояние этого сектора народного хозяйства края не отвечало требованиям не только новых, но и текущих задач. Поэтому уже с началом осуществления первого пятилетнего плана стали приниматься первые крупные шаги по разработке направлений развития дальневосточной электроэнергетики и электрификации края.

В постановлении СНК РСФСР от 23 января 1928 г. отмечалось слабое развитие электрического хозяйства в Дальневосточном крае, а также поручалось Госплану и ВСНХ РСФСР обратить особое внимание на развитие электроэнергетики региона и начать в ближайшие годы разработку плана его электрификации. 6 марта 1928 г. при Дальневосточном краевом совете народного хозяйства был создан особый сектор по энергетике и электрификации края (ГАХК. Ф. 137. Оп. 4. Д. 5. Л. 183, 195). Президиум Далькрайсовнархоза в постановлении от 6 ноября 1930 г. поручал сектору энергетике: 1) разработать план электрификации Дальнего Востока на 1931 – 1933 г. с перспективой на следующую пятилетку; 2) изучить потребность в электроэнергии промышленности и сельского хозяйства районов Владивостока и Хабаровска; 3) изучить топливные базы районов с наибольшим потреблением электроэнергии (РГИА ДВ. Ф. Р-2413. Оп. 4. Д. 1412. Л. 121).

В декабре 1930 г. Госплан начал работу по составлению Генерального плана электрификации СССР, отвечающего новым задачам модер-

низации экономики страны, а также соответствующего новым направлениям в развитии электроэнергетики и научно-техническим достижениям в этой области. В этом же месяце на Дальний Восток в сектор энергетики при Далькрайсовнархозе были отправлены квалифицированные специалисты из Москвы – инженеры по электрификации и теплотехники (Левенко М.И., Мочалов П.А. и другие). Они приступили к работе над составлением перспективного плана развития электроэнергетики региона (РГИА ДВ. Ф. Р-2413. Оп. 4. Д. 1412. Л. 157).

Постановлением Госплана СССР от 25 февраля 1931 г. был образован Оргкомитет по составлению генерального плана электрификации страны под руководством первого заместителя Госплана Г.И. Ломова [6, с. 2]. На местах партийным и хозяйственным органам поручалось создать специальные комиссии по разработке региональных планов электрификации для сведения их в единый Генплан страны. Такая комиссия на Дальнем Востоке была создана 20 марта 1931 г. по специальному постановлению Президиума Далькрайисполкома (ГАХК. Ф. 353. Оп. 1. Д. 142. Л. 184). В целях успешного завершения всех работ по разработке Генерального плана Дальневосточного края, все привлечённые к проекту специалисты полностью освобождались по месту работы от несения каких либо обязанностей с полным сохранением заработка. Организация, учреждения и предприятия, назначенные исполнителями работ по Генплану, также освобождались от своей основной текущей деятельности, для максимальной концентрации усилий над составлением плана (ГАПК. Ф. Р-52. Оп. 8. Д. 1. Л. 16).

Для работы над Генеральным планом электрификации ДВК были привлечены учёные из Дальневосточного политехнического института, Сибирского угольного института, Дальневосточного научно-исследовательского института, Дальневосточного геологоразведочного управления, Тихоокеанский институт сельского хозяйства и других научных организаций. Над Генпланом трудились такие известные дальневосточные учёные, как В.П. Вологдин, В.С. Пак, Ф.И. Трухин, В.А. Кравцов и другие, а также ведущие экономисты и политики. Руководил комиссией председатель Далькрайисполкома А.А. Буценко. Всего в работе приняло участие 119 специалистов (ГАХК. Ф. 353. Оп. 1. Д. 142. Л. 184; ГАПК. Ф. Р-52. Оп. 8. Д. 1. Л. 2).

Комиссия по составлению Генерального плана электрификации ДВК работала в течение 10 дней: с 29 апреля по 9 мая 1931 г. в г. Владивостоке. Учёные и специалисты рассматривали различные вопросы энергетического строительства в крае, исходя из местных условий перспективы исследования и использования энергетических ресурсов. Протоколы заседания комиссии свидетельствуют, что учёные предлагали различные варианты и направления развития электроэнергетики Дальнего Востока. В частности, неоднократно говорилось о необходимости строительства в регионе 30 тепловых электростанций на базе крупнейших месторождения бурых углей (Артёмовских, Кивдинских, Суйфунских и других) и 3 ТЭЦ на торфе в Биробиджане. Также предлагалось строительство 19 гидроэлектростанций на крупнейших реках края (Амур, Зея, Бира, Колыма, Амгунь, Сучан и других) и двух электростанций на энергии ветра в Зейско-Бурейской и Ханкайской низменности (ГАПК. Ф. Р-52. Оп. 8. Д. 3. Л. 6).

Однако с самого начала при составлении плана электрификации Дальнего Востока у специалистов возникло немало трудностей. Главная проблема заключалась в слабой изученности энергетических ресурсов края, особенно гидроресурсов. У составителей генплана также не было чётких представлений о перспективах промышленного развития Дальневосточного края, месторасположения будущих крупных предприятий,

для которых требовалось строительство электростанций. Поэтому рабочая группа наметила только общие направления в области развития электроэнергетики региона и на 1 сентября 1931 г. определила созыв «Первой Дальневосточной краевой топливно-энергетической конференции» (ГАПК. Ф. Р-52. Оп. 8. Д. 3. Л. 1-6; Д. 1. Л. 2).

Через 3 месяца, в сентябре 1931 г. комиссия, уже в составе 125 членов, продолжила свою работу. В результате был составлен Генеральный план электрификации ДВК до 1945 г. Исключительное внимание в нём уделялось электрификации юга Дальнего Востока, где были сконцентрированы ведущие промышленные предприятия региона, а также проживала большая часть населения края. Планировалось строительство семи конденсационных электростанций или ГРЭС, четырёх теплоэлектростанций и четырёх гидроэлектростанций. Всего 15 крупных объектов генерации. К 1937 г. согласно плану намечалось создать на Дальнем Востоке энергетическую базу мощностью 350 000 кВт, а к 1945 г. до 2 000 000 кВт (см. Таблицу 1). При этом гидроэлектростанциям отводилась ведущая роль в конечной реализации Генплана и создании мощной энергетической базы, где ГЭС давали бы более 40% всей вырабатываемой электроэнергии в регионе [2, с. 72-73]. Составителями плана также

Таблица 1. Список электростанций по Генеральному плану электрификации Дальневосточного края 1931 г.

Наименование и местонахождение станции	Тип станции	Источник энергии	Мощность в тыс. кВт		
			1932 г.	1937 г.	1945 г.
1. Мухенская (Хабаровский район)	КЭС	Уголь	-	50	100
2. Артемовская (Приморье)	„	„	-	48	150
3. Хабаровская (г. Хабаровск)	ТЭЦ	Торф	8	30	30
4. Спасская (Приморье)	КЭС	Уголь	-	18	18
5. Охинская (Сахалин)	„	Нефть	-	24	49
6. Металлургического завода (Хабаровский район)	ТЭЦ	Газ, уголь	-	50	150
7. Река Бира и Биджан	ГЭС	Вода	-	15	27
8. Ст. Уссури (Приморье)	ТЭЦ	Дрова	-	24	24
9. Никольск-Уссурийская (Приморье)	„	Уголь	-	24	24
10. Пермское (Хабаровский район)	КЭС	„	-	-	75
11. Райчиха-Кивда	„	„	-	-	75
12. Советская Гавань (Хабаровский район)	„	„	-	-	50
13. Река Селенджа	ГЭС	Вода	-	-	250
14. Река Зея	„	„	-	-	420
15. Река Буряя	„	„	-	-	75
16. Прочие энергообъекты	„	„	15	67	165
<b>Итого:</b>			23	350	2000

Источник: [2, с. 72-73].

предполагалось, что построенные в Приморье и в Хабаровском районе крупные энергообъекты будут соединены вместе в единое электрокольцо посредством строительства линии передач 220 кВ (РГИА ДВ. Ф. Р-2413. Оп. 4. Д. 575. Л. 35).

Следует отметить, что Генеральный план электрификации ДВК, по сути являясь «дальневосточным ГОЭЛРО», на деле же с практической значимости не имел. Во-первых, обозначенные в Генплане электростанции, например, такие как, Мухенская, Metallургического завода и гидроэлектростанции не имели даже точной географической привязки. У рабочей группы по составлению плана на тот момент не было даже малейшего представления, где будет располагаться на Дальнем Востоке металлургический завод или плотины для ГЭС. Во-вторых, в Генплане энергетические ресурсы Дальневосточного края, их нахождение, объём, мощность и указанные источники энергии, на которых планировалась работа будущих электростанций, были отмечены лишь приблизительно. Причиной всему была крайне слабая изученность Дальнего Востока в географическом, геологическом, гидрологическом и климатическом плане. Как отмечали сами составители плана, ДВК был изучен геологами менее чем на 10 %, при таких скудных данных что-либо планировать было практически невозможно (ГАПК. Ф. Р-52. Оп. 8. Д. 3. Л. 6).

Тем не менее, с чисто научной точки зрения Генеральный план электрификации ДВК имел огромное значение. Более полугодом над ним трудились выдающиеся учёные, экономисты и плановики. В попытке создать единую картину развития электроэнергетического хозяйства Дальнего Востока, родилось понимание тех направлений последующей работы в области изучения края, которые проводились в 1930-е годы и позднее. В частности, при разработке плана неоднократно говорилось, что Дальневосточный край по запасам водной энергии занимает третье место в Советском союзе и это колоссальный энергетический потенциал, который нужно обязательно изучать и использовать. Также в Генплане впервые были собраны и обобщены материалы об различных энергетических ресурсах Дальнего Востока. На основе материалов комиссии, в 1933 г. одним из её участников профессором В.А. Кравцовым была издана специальная работа «Энергоресурсы Дальневосточного края», в которой впервые после многолетних трудов была освещена столь сложная тема [4]. Имея такую информацию о наличии и размещении гидроресурсов, угля, торфа, энергии ветра и морских приливов, партийные, советские и хозяйственные работники могли конкретно решать вопросы о выборе источника энергии и после дополнительных исследований – строительстве электростанции в том или ином месте. Генплан электрификации ДВК воплотил в себе и ранее разработанный план электрификации Приморья. Энергетические объекты, которые были просчитаны и запроектированы учёными и инженерами ещё в 1925 г., в частности Артемовская ГРЭС, оказались включёнными в общий план и в последующем построены. Поэтому, говорить о том, что в целом Генплан оказался абсолютно бесполезным однозначно нельзя.

Необходимо подчеркнуть, что работа над Генпланом развернулась уже тогда, когда в Дальневосточном крае начиналось проектирование и строительство первых крупных объектов электроэнергетики. В ходе проведения конкретных изыскательных и проектных работ выявлялись разные проблемы, требовавшие вынесения новых решений. На протяжении практически всех первых пятилеток на Дальнем Востоке ежегодно, а иногда и чаще, менялись планы энергетического строительства по тому или иному объекту, в зависимости от тех или иных условий и задач по промышленному развитию региона. Поэтому, советские хозяйственные органы в рассматриваемый период в своих решениях чаще исходи-

ли из текущей ситуации, нежели прибегали к единому, разработанному специалистами в 1931 г. Генплану. В конечном итоге, если сравнить те энергетические объекты, построенные и запущенные на Дальнем Востоке к 1937 г. и 1940 г. с Генпланом, то становится понятно, что многие запланированные крупные источники генерации, либо так не были построены, либо вместо них появились совершенно другие энергопредприятия как по типу, так и по мощности.

Итак, создание энергетической инфраструктуры на Дальнем Востоке вместе с реализацией первого пятилетнего плана начиналось практически с нуля и без практически приемлемого плана электрификации. Создать «дальневосточный ГОЭЛРО» учёным, партийным и хозяйственным работникам в начале 1930-х гг. за короткий срок и в силу объективных причин, слабой изученности огромной неосвоенной окраины страны, удалось только в самом общем и приблизительном варианте. Поэтому в основе государственной политики в сфере планирования, развития и управления дальневосточной электроэнергетики был положен ведомственный подход. Его сущность заключалась в том, что электростанции планировались, проектировались и строились отдельно для каждого крупного потребителя электроэнергии – промышленных предприятий. Именно по такому методу и пути, а не единому плану электрификации, шло развитие электроэнергетики на Дальнем Востоке в 1930-е – 1940-е гг.



---

### Литература

1. Борьба рабочего класса за восстановление и развитие промышленности Дальневосточной области (1922–1925 гг.): Сборник документов и материалов. Хабаровск, 1962. 412 с.
2. Генеральный план электрификации СССР. Т. 8. Ч. 1. Сводный план электрификации. М – Л., 1932. 856 с.
3. Дальреком. Первый этап мирного советского строительства на Дальнем Востоке. 1922 – 1926 гг. Сборник документов. Хабаровск, 1957.
4. Кравцов В.А. Энергоресурсы Дальневосточного края. Владивосток, 1933.
5. Петров А.А. Общие предпосылки капитального строительства промышленности на десятилетие 1926-36 гг. // Экономическая жизнь Дальнего Востока, 1927, № 1-2, С. 240 – 257.
6. Проблемы Генплана электрификации СССР. М – Л., 1931. 236 с.
7. Развитие электрификации Советской страны. 1921–1925 гг.: Сборник документов и материалов. М., 1956.
8. Савченко С. Н., Шестаков А.В. План ГОЭЛРО и электроэнергетика Дальнего Востока в 1920–1938 гг. // Материалы 57-й научной конференции преподавателей и аспирантов Дальневосточного Государственного Гуманитарного Университета, сотрудников Гродековского музея. Хабаровск, 2011, Т. 2. С 122–145.
9. Унпелев Г.А. Социалистическая индустриализация Дальнего Востока. Владивосток, 1972. 296 с.
10. Чернышев М.Я. План электрификации Владивостокского округа // Производительные силы Дальнего Востока. Хабаровск. 1927. Вып. 7. С. 145–155.
11. Чернышев М.Я. Южно-Приморская электрическая станция // Советское Приморье, 1925, № 10. С. 55–60.
12. Экономическая жизнь Дальнего Востока, 1927, № 1-2.



**Транслитерация по ГОСТ 7.79-2000 Система Б**

1. Bor'ba rabocheho klassa za vosstanovlenie i razvitie promyshlennosti Dal'nevostochnoj oblasti (1922–1925 gg.): Sbornik dokumentov i materialov. Khabarovsk, 1962.
2. General'nyj plan ehlektrifikatsii SSSR. T. 8. CH. 1. Svodnyj plan ehlektrifikatsii. M – L., 1932.
3. Dal'rekom. Pervyj ehtap mirnogo sovetskogo stroitel'stva na Dal'nem Vostoke. 1922 – 1926 gg. Sbornik dokumentov. Khabarovsk, 1957.
4. Kravtsov V.A. EHnergoresursy Dal'nevostochnogo kraja. Vladivostok, 1933.
5. Petrov A.A. Obshhie predposylki kapital'nogo stroitel'stva promyshlennosti na desyatiletie 1926-36 gg. // EHkonomicheskaya zhizn' Dal'nego Vostoka, 1927, № 1-2, S. 240 – 257.
6. Problemy Genplana ehlektrifikatsii SSSR. M – L., 1931.
7. Razvitie ehlektrifikatsii Sovetskoj strany. 1921–1925 gg.: Sbornik dokumentov i materialov. M., 1956.
8. Savchenko S. N., SHestakov A.V. Plan GOEHLRO i ehlektroehnergetika Dal'nego Vostoka v 1920–1938 gg. // Materialy 57-j nauchnoj konferentsii prepodavatelej i aspirantov Dal'nevostochnogo Gosudarstvennogo Gumanitarnogo Universiteta, sotrudnikov Grodekovskogo muzeya. Khabarovsk, 2011, T. 2. S 122–145.
9. Unpelev G.A. Sotsialisticheskaya industrializatsiya Dal'nego Vostoka. Vladivostok, 1972.
10. CHernyshev M.YA. Plan ehlektrifikatsii Vladivostokskogo okruga // Proizvoditel'nye sily Dal'nego Vostoka. Khabarovsk. 1927. Vyp. 7. S. 145–155.
11. CHernyshev M.YA. YUzhno-Primorskaya ehlektricheskaya stantsiya // Sovetskoe Primor'e, 1925, № 10. S. 55–60.
12. EHkonomicheskaya zhizn' Dal'nego Vostoka, 1927, № 1-2.