

УДК 332.146.2

Губин А.В.
Gubin A.V.

Китайский вызов для Приморского края: новое измерение

Chinese Challenge for Primorsky territory: The New Dimension

Российско-китайские отношения, несмотря на режим «стратегического партнёрства», испытывают определённые трудности. Корень может лежать в характере текущих межрегиональных связей. Пример Приморского края показателен с точки изучения основных закономерностей и выработки путей преодоления проблем.

Ключевые слова: *российско-китайские отношения, Приморский край, Владивосток, приграничное сотрудничество, Северо-Восточный Китай, «китайская угроза»*



In spite of mutually proclaimed strategic partnership regime Russian-Sino relations are shadowed with some actual difficulties. The roots are hidden in peculiarities of the ongoing trans-regional partnership. Primorsky territory is very informative example both of the basic mechanisms and ways of overcoming all the problems.

Key words: *Sino-Russian relations, Primorsky territory, Vladivostok, border cooperation, North-East China, Chinese threat*

Традиционно главное место в структуре связей Приморского края с территориями зарубежных государств занимали отношения с приграничными провинциями КНР: Хэйлунцзян и Цзилинь. Приморский край получил в лице двух северо-восточных провинций стабильных партнёров и мощный импульс развития, объёмы взаимных инвестиций, интенсивность гуманитарного сотрудничества будут неуклонно увеличиваться. Однако существующие сегодня тенденции свидетельствуют о крайне непростом характере межрегионального взаимодействия.

В 2011 г. из Приморья в КНР выехало порядка 582 тыс. российских туристов [см. 3], до 90% из которых – коммерческие туристы (так называемые «челноки» и «помогайки»)¹ в приграничные города Суйфэнхэ (пр.Хэйлунцзян) и Хунчунь (пр.Цзилинь). В свою очередь, в 2011 году только 71,1 тыс. граждан КНР въехали в край с туристической целью [14]. Возможности увеличения турпотока на приём ограничены не столько дороговизной российских виз (от 50 долларов), сколько неразвитостью рекреационной отрасли Приморья – даже внутренний туризм носит «по-

ГУБИН Андрей Владимирович, к.полит.н, доцент кафедры международных отношений Дальневосточного федерального университета (г. Владивосток). **E-mail:** andrey.gubin@mail.ru

¹ Основная схема ввоза российских туристов в КНР – компенсация значительной части расходов по проживанию и транспортировке за счёт вывоза ими коммерческого груза для нужд предпринимателей, по большей части, китайских.

лудикий» характер, организованные маршруты не проработаны, инфраструктура практически отсутствует.

Вместе с тем, китайские власти крайне заинтересованы в повышении количества российских туристов. В ходе ряда встреч на уровне глав администраций изучалась возможность уже в 2013 году начать экспериментальный пропуск россиян на автомобилях до г. Суйфэньхэ, а, возможно, и г. Хунчунь, не исключено что в безвизовом порядке [10]. При этом технические вопросы предлагается урегулировать на уровне администраций приграничных территорий в рамках межправительственного соглашения о пунктах пропуска 1994 года [16] без необходимости подписания отдельного документа, в развитие договорённостей о приграничных торговых комплексах 1998, 1999 гг. [17, 18].

Возможность пересекать границу на личном транспорте и проходить формальности, не выходя из него, в перспективе существенно повысит туристический потенциал северо-востока Китая, в частности Муданьцзяна, где создано несколько рекреационных зон (озеро Цзинбоху, озеро Лотос, горнолыжная база Ябули и т.д.) [7]. Вместе с тем, очевидно, что подобная мера, несмотря на привлекательность для наших граждан, фактически обслуживает интересы китайского бизнеса, не оказывая существенного влияния на реализацию российских интересов.

В 2012 году планировалось начать регулярное железнодорожное пассажирское сообщение «Владивосток – Суйфэньхэ – Харбин» для обслуживания популярного туристического направления, однако технические аспекты маршрута до сих пор не согласованы, соответствующее соглашение длительное время находится на согласовании в системе российских ведомств.

Китайцы неоднократно заявляли о планах открыть авиасообщение Муданьцзян – Владивосток уже в первой половине 2012 года в честь Года туризма в Россию. При этом китайские авиаперевозчики первоначально получили бы субсидии от Народного правительства г. Муданьцзян. Новый международный аэропорт претендует на роль регионального «хаба», и стоимость перелётов через него из Владивостока в Республику Корея, Японию или далее в Китай будет ниже, чем напрямую [4]. Власти пр. Цилюнь, в свою очередь, анонсировали планы по открытию авиационного сообщения на линиях Чанчунь/Янцзи-Владивосток. Данные инициативы долгое время не реализовывались, во многом из-за лобби российских авиаперевозчиков, не желающих конкурировать с китайцами. Однако с декабря 2012 года авиакомпания «Владавиа» (входит в «Аэрофлот») два раза в неделю осуществляет рейс в Муданьцзян при финансовой поддержке китайской компании Asocom Group Limited.

В качестве одной из главных проблем межрегионального сотрудничества можно выделить неразвитость приграничной инфраструктуры. Действующие пункты пропуска через государственную границу не отвечают реальным нуждам сторон.

В мае 2012 года начата реконструкция многостороннего автомобильного пункта пропуска через госграницу (МАПП) «Приграничный». Несмотря на заявления подрядчика из Ростова-на-Дону о скорой сдаче объекта, работы, по оценкам специалистов, могут быть закончены не ранее третьего квартала 2013 года. Пропускная способность по плану повысится практически в 7 раз – до 1300 транспортных средств в сутки (600 легковых, 500 грузовых, 200 автобусов). К середине 2013 года, вероятно, также будет запущен обновлённый ПП «Краскино», который сможет пропускать до 250 автомашин в сутки (50 легковых, 150 грузовых, 50 автобусов), что в 3 раза больше, чем в настоящее время [2]. Модернизация погранперехода Полтавка-Дуннин отложена, ввиду нецелесообразности на данном этапе (земля и сооружения относительно недавно поступили

в ведение Росграницы от частных лиц). Функционирование пункта пропуска через государственную границу «Турий Ро» будет продолжаться в штатном режиме до окончательного решения вопроса с собственником земельного участка. ПП «Марково» закрыт, его реанимация не предусмотрена.

Вторая проблема – отсутствие совместных транспортных проектов. Несмотря на инициативы по «сращиванию» ФЦП «Развитие Дальнего Востока и Забайкалья» с китайскими инициативами по возрождению промышленной базы северо-восточных провинций, Приморский край не включён в логистический цикл – из разработанных нескольких десятков вариантов маршрутов и «коридоров» прорабатывается лишь малая часть, не реализован ни один.

Наиболее реальным представляется возобновление грузового железнодорожного движения по маршруту Зарубино-Махалино-Хунчунь, которое может стать «точкой роста» для экономики юга Приморья. Основные затруднения сегодня – реконструкция станций, подъездных путей и инфраструктуры на российском участке и непоследовательность китайской стороны в части инвестиций и коммерческого освоения. Вместе с тем, КНР намеревается импортировать из России порядка 3 млн. тонн угля и руды уже через 2-3 года, есть интерес и в транспортировке контейнеров (ок. 50 000 TEU в год). Суммарный грузооборот направления оценивается в 15 млн. тонн ежегодно [12].

Нерешённым остаётся вопрос об использовании портов юга Приморья. Китайцы, по оценкам местных экспертов, через аффилированные структуры уже обладают существенной долей порта в бухте Троицы (Зарубино) **[более подробно о возможностях порта см. 11]**, выказываются заинтересованность в приобретении долей в портах Посъет, Славянка. Вместе с тем, чёткой программы действий партнёры из КНР руководству региона и потенциальным деловым партнёрам не представили, увязывать свои намерения с интересами развития Приморского края желание у них отсутствует. Формально планируется доставлять китайские грузы в Россию, отправлять российскую продукцию в КНР, а также использовать в качестве транзитной точки для реэкспорта китайских товаров в страны АТР и Европы.

В последнее время китайским бизнесом активно продвигаются идеи создания транспортного коридора Харбин (Шэньян) – Хунчунь – Зарубино – Ниигата для обеспечения доступом к морю континентальных городов в интересах их развития. Однако инвестиционное предложение российским контрагентам не сформировано. Более того, сегодня транспортное сотрудничество китайцы ведут с южнокорейскими и японскими партнёрами без нашего участия – традиционными стали министерские конференции по морскому транспорту, практикуются и межкорпоративные диалоги [20].

Очевидно несовершенство существующей сегодня системы транспортного сообщения между Приморским краем и северо-восточными провинциями КНР – отсутствует железнодорожное сообщение, недостаточно авиарейсов, автобусы переполнены туристами с коммерческим грузом, что создаёт определённые неудобства для деловых людей и тех, кто отправляется на отдых. Остаётся замороженной и инициатива по унификации железнодорожных путей на приграничных территориях России и Китая с созданием крупных перегрузочных узлов. Единственным стимулирующим моментом является модернизация автодорожной сети, проведённая сторонами независимо друг от друга. По оценкам экспертов, и автомобильная трасса государственного значения № 301 «Суйфэньхэ-Манчжурия», и дороги на российской стороне имеют суще-

ственный запас по пропускной способности и полностью обеспечивают нынешний товарный и пассажирский оборот.

Третьим пунктом, снижающим эффективность российско-китайского взаимодействия в Приморье, является слабое присутствие бизнеса из КНР на нашей территории. Несмотря на то, что внешнеторговый оборот Приморского края с провинциями КНР в 2011 году превысил 4,1 млрд. долларов (при этом импорт превышает экспорт в три раза), объём китайских инвестиций в экономику региона относительно невелик – 33,7 млн. долларов, половина из которых – торговые кредиты [3].

В Приморье при содействии китайского капитала созданы две «зоны экономического роста». «Канци» – в г. Уссурийске учреждена при содействии корпорации «Каннай» (пр. Чжэцзян) в 2006 году. На территории работают 25 компаний из г. Дуннин, выпускается продукция лёгкой промышленности (одежда, обувь), перерабатывается древесина. По китайским оценкам, общий объём производства и сбыта после запуска всех мощностей составит 4 млрд. долларов в год [19]. «Юандун» – заложена в Михайловском районе Приморского края в 2011 году китайской госкорпорацией «Гуандун Инвестмент», основная масса компаний – из г. Суйфэньхэ. Предполагается выпуск электротехники и электроники. Ожидаемый объём китайских инвестиций – 10 млн. долларов за три года. При этом в двух данных промышленных зонах, по утверждению китайских представителей, будет создано порядка 7 000 рабочих мест для жителей Приморского края с зарплатой не менее 25 000 рублей в месяц (доход основной массы населения в сельской местности не превышает 15 000 рублей) [1, 8].

В настоящее время нет возможностей для расширения номенклатуры производства на данных объектах, во многом из-за неготовности китайской стороны вести полностью «белый» и прозрачный бизнес (например, не использовать полулегальные схемы ввоза), равно как и конкурировать по объёмам и качеству произведённых товаров с крупными импортёрами. Будущее зон достаточно туманно также из-за переориентации китайских предпринимателей на удовлетворение внутреннего спроса в КНР за счёт расширения бизнеса внутри страны и отказа от зарубежных проектов.

В сельском хозяйстве сотрудничество развивается в основном по линии муниципалитетов, земля зачастую берётся в субаренду у российских физических и юридических лиц. Единого учёта площадей, обрабатываемых китайцами в Приморье, нет – по разным данным, от 25 до 70 тыс. гектаров. При этом природоохранными ведомствами регулярно отмечается крайне расточительное отношение иностранных фермеров к нашим землям и ресурсам для извлечения максимальной выгоды, особо тревожная обстановка складывается в районе озера Ханка [5, 13, 15]. Тем не менее, с 2011 года ведутся переговоры о передаче права использования 120 тыс. га сельскохозяйственных земель в Приморском крае компаниям из КНР для выращивания и переработки риса, кукурузы, сои.

Китайские партнёры традиционно заинтересованы и в увеличении поставок лесоматериалов, желательна минимальной степени обработки. Проекты, связанные с технологической обработкой древесины (плиты, паркет и т.д.) их интересуют в меньшей степени и осуществляются, в основном, за счёт средств российских инвесторов. Размещения же деревообрабатывающих предприятий на территории Приморского края на основе китайских инвестиций не произошло во многом из-за непоследовательной торговой политики РФ – возобновление поставок необработанного леса на экспорт стимулировало рост числа фабрик в КНР вблизи границы.

Усиливается и фактическое присутствие китайского (прежде всего, гонконгского) капитала в рыбодобывающей отрасли Приморского края, что крайне негативно сказывается на стимулировании внутреннего потребления в Приморье и доступности рыбопродукции для населения [9].

Прошедший 2-9 сентября 2012 года во Владивостоке Саммит АТЭС выявил крайне серьёзную для региона проблему – кризис доверия со стороны иностранных партнёров при одновременной незрелости наших предложений. Сотрудничество Приморского края даже с географически близкими провинциями КНР крайне нерезультативно. Несмотря на традиционные для региона проблемы (коррупция, несовершенство законодательства, высокие налоги, тарифы, низкая ёмкость рынка), решающую роль играет всё же нежелание китайского руководства включаться в долгосрочные, инфраструктурные проекты в России. Растёт степень заинтересованности Пекина в импорте сырья, экспорте продукции с высокой добавленной стоимостью, организации эффективного транспортного сообщения для обслуживания товаропотока в интересах КНР, увеличении потребления в Приморье китайских товаров и количества задействованной китайской рабочей силы. Тем не менее, «китайская угроза» сегодня состоит как раз в недостаточно развитом и продуктивном взаимодействии, равно как и неспособности регионов Дальнего Востока использовать потенциал соседнего государства в своих интересах, а вовсе не в мифических «жёлтых ордах» и тотальной экспансии. Соответственно, ключевой вызов для Приморского края – отсутствие как эффективной модели, так и успешных примеров равноценного сотрудничества с Китаем.

Китайцы настойчиво требуют «особых условий» сотрудничества и крайне негативно восприняли слова первого заместителя Председателя Правительства РФ И. Шувалова о нежелательности предоставления на Дальнем Востоке иностранным инвесторам режима наибольшего благоприятствования [6]. Также мы не видим реальной готовности деловых кругов КНР полностью отказаться от принципа «сиюминутной выгоды любыми средствами». В этой связи ожидать всплеска китайской деловой активности на нашей территории не следует и, вероятно, стоит обратить внимание на «нестратегических», но весьма перспективных партнёров – Республику Корея, Японию, Вьетнам, США, Австралию, страны ЕС.



Литература

1. Администрация Михайловского муниципального района: интернет-сайт. [Электронный ресурс]. URL: <http://mo.primorsky.ru/mikhaylovsky/print.php?id=19> [Дата обращения: 20.01.2013].

2. АСМАП на большом пути // «Парламентская газета на Дальнем Востоке»: интернет-сайт. № 331. 2012. 2 ноября. [Электронный ресурс]. URL: http://www.parldv.ru/index.php?mod=art_show&id_art=1288 [Дата обращения: 20.01.2013].

3. Внешнеэкономическая деятельность в Приморском крае в 2011 году: Статистический бюллетень / территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Приморскому краю. Владивосток, 2012. 32 с.

4. Воздушное сообщение между Муданьцзяном и Владивостоком хотят восстановить власти Китая // РИА Primamedia: интернет-сайт. 2012. 15 марта. [Электронный ресурс]. URL: <http://primamedia.ru/news/15.03.2012/195897/vozdushnoe-soobschenie-mezhdu-mudandzyanem-i-vladivostokom-hotyat-vosstanovit-vl.html> [Дата обращения: 20.01.2013].

5. В Приморье овощевод из Китая превратил сельхозуголья в мусорную свалку. // Управление Россельхознадзора по Приморскому краю: интернет-сайт. 2012. 10 сентября. [Электронный ресурс]. URL: <http://primnadzor.ru/news/earth/2012-10-09-07-30-47> [Дата обращения: 20.01.2013].

6. Дальний Восток делает ставку на ноль // «Коммерсант-Владивосток»: интернет-сайт. 2012. № 170. [Электронный ресурс]. URL: <http://www.kommersant.ru/doc/2020209/> [Дата обращения: 20.01.2013].

7. Китайский город Муданьцзян начал борьбу за приморских туристов // РИА Primamedia: интернет-сайт. 2012. 16 марта. [Электронный ресурс]. URL: <http://primamedia.ru/news/asia/16.03.2012/196128/kitayskiy-gorod-mudandzyan-nachal-borbu-za-primorskih-turistov.html> [Дата обращения: 20.01.2013].

8. Китайский «Дальний Восток» // ChinaPRO: онлайн-журнал. 2012. № 29. URL: <http://www.chinapro.ru/rubrics/3/6965/> [Дата обращения: 20.01.2013].

9. Особенности гонконгской рыбалки // Радио «Голос России»: интернет-сайт. 2012. 21 августа. [Электронный ресурс]. URL: http://rus.ruvr.ru/2012_08_21/Pacific-Andes-osobennosti-gonkongskoj-ribalki/ [Дата обращения: 20.01.2013].

10. Переехать за границу // «Коммерсант – Владивосток»: интернет-сайт. № 127. 2012. 13 июля. [Электронный ресурс]. URL: <http://www.kommersant.ru/doc/1979018/> [Дата обращения: 20.01.2013].

11. «Потенциал бухты Троицы в Приморском крае» // Дальневосточный научно-исследовательский институт морского транспорта: интернет-портал. [Электронный ресурс]. URL: <http://www.dniimf.ru/ru/port-zarubino> [Дата обращения: 20.01.2013].

12. Россия и Китай реанимируют бездействующий погранпереход // «Гудок»: интернет-сайт. 2012. 20 сентября. [Электронный ресурс]. URL: http://www.gudok.ru/transport/zd/?pub_id=443235 [Дата обращения: 20.01.2013].

13. Рис, китайцы и Ханка // «Золотой Рог»: интернет-сайт. 2011. № 53. [Электронный ресурс]. URL: <http://www.zrpress.ru/zr/2011/53/45461/> [Дата обращения: 20.01.2013].

14. Рост турпотока и Приморью, и всей России обеспечат китайские туристы // РИА Primamedia: интернет-сайт. 2012. 16 апреля. [Электронный ресурс]. URL: <http://primamedia.ru/news/primorye/16.04.2012/201143/rost-turpotoka-i-primoryu-i-vsey-rossii-obespechat-kitayskie-turisti.html> [Дата обращения: 20.01.2013].

15. Свыше 5 км сетей сняли на озере Ханка // РИА Primamedia: интернет-сайт. 2012. 30 октября. [Электронный ресурс]. URL: <http://primamedia.ru/news/primorye/30.10.2012/236788/svishe-5-tisyach-metrov-zhabernih-setey-snyali-operativniki-na-ozere-hanka-v-primore.html> [Дата обращения: 20.01.2013].

16. Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Китайской Народной Республики о пунктах пропуска на российско-китайской государственной границе (Пекин, 27 января 1994 года) // Справочно-правовая система «Гарант»: [Электронный ресурс] / НПП «Гарант-Сервис».

17. Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Китайской Народной Республики по организации упрощенного пропуска граждан Российской Федерации в ряд торговых комплексов, расположенных с китайской стороны от линии российско-китайской государственной границы (в форме обмена нотами) от 17 февраля 1998 года // Справочно-правовая система «Гарант»: [Электронный ресурс] / НПП «Гарант-Сервис».

18. Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Китайской Народной Республики о распространении практики

упрощённого пропуска граждан Российской Федерации в торговые комплексы гт. Хэйхэ и Суйфэньхэ, расположенные по китайскую сторону российско-китайской границы (в форме обмена нотами) от 2 июня 1999 года // Справочно-правовая система «Гарант»: [Электронный ресурс] / НПП «Гарант-Сервис».

19. Уссурийская зона сотрудничества привлекла внимание прессы // CNTV-Россия: интернет-сайт. 2012. 6 сентября. [Электронный ресурс]. URL: <http://www.cntv.ru/2012/09/06/ARTI1346899541096610.shtml> [Дата обращения: 20.01.2013].

20. China-Japan-ROK Cooperation // Ministry of Foreign Affairs of the People's Republic of China: website. 2012. May 10. [Электронный ресурс]. URL: <http://www.fmprc.gov.cn/eng/wjdt/2649/t930436.htm> [Дата обращения: 20.01.2013].

Транслитерация по ГОСТ 7.79-2000 Система Б

1. Administratsiya Mikhajlovskogo munitsipal'nogo rajona: internet-sajt. [Электронный ресурс]. URL: <http://mo.primorsky.ru/mikhaylovsky/print.php?id=19> [Дата обращения: 20.01.2013].

2. ASMAP na bol'shom puti // «Parlamentskaya gazeta na Dal'nem Vostoke»: internet-sajt. № 331. 2012. 2 ноябрия. [Электронный ресурс]. URL: http://www.parldv.ru/index.php?mod=art_show&id_art=1288 [Дата обращения: 20.01.2013].

3. Vneshneekonomicheskaya deyatel'nost' v Primorskom krae v 2011 godu: Statisticheskij byulleten' / territorial'nyj organ Federal'noj sluzhby gosudarstvennoj statistiki po Primorskemu krayu. Vladivostok, 2012. 32 s.

4. Vozdushnoe soobshhenie mezhdud Mudan'tsyanom i Vladivostokom khotyat vosstanovit' vlasti Kitaya // RIA Primamedia: internet-sajt. 2012. 15 marta. [Электронный ресурс]. URL: <http://primamedia.ru/news/15.03.2012/195897/vozdushnoe-soobschenie-mezhdud-mudanzyanem-i-vladivostokom-hotyat-vosstanovit-vl.html> [Дата обращения: 20.01.2013].

5. V Primor'e ovoshhevod iz Kitaya prevratil sel'khozogod'ya v musornuyu svalku. // Upravlenie Rossel'khoznadzora po Primorskemu krayu: internet-sajt. 2012. 10 sentyabrya. [Электронный ресурс]. URL: <http://primnadzor.ru/news/earth/2012-10-09-07-30-47> [Дата обращения: 20.01.2013].

6. Dal'nij Vostok sdelat stavku na nol' // «Kommersant-Vladivostok»: internet-sajt. 2012. № 170. [Электронный ресурс]. URL: <http://www.kommersant.ru/doc/2020209/> [Дата обращения: 20.01.2013].

7. Kitajskij gorod Mudan'tsyan nachal bor'bu za primorskikh turistov // RIA Primamedia: internet-sajt. 2012. 16 marta. [Электронный ресурс]. URL: <http://primamedia.ru/news/asia/16.03.2012/196128/kitajskiy-gorod-mudanzyan-nachal-borbu-za-primorskikh-turistov.html> [Дата обращения: 20.01.2013].

8. Kitajskij «Dal'nij Vostok // ChinaPRO: onlajn-zhurnal. 2012. № 29. URL: <http://www.chinapro.ru/rubrics/3/6965/> [Дата обращения: 20.01.2013].

9. Osobennosti gonkongskoj rybalki // Radio «Golos Rossii»: internet-sajt. 2012. 21 avgusta. [Электронный ресурс]. URL: http://rus.ruvr.ru/2012_08_21/Pacific-Andes-osobennosti-gonkongskoj-ribalki/ [Дата обращения: 20.01.2013].

10. Pereekhat' za granitsu // «Kommersant – Vladivostok»: internet-sajt. № 127. 2012. 13 iyulya. [Электронный ресурс]. URL: <http://www.kommersant.ru/doc/1979018/> [Дата обращения: 20.01.2013].

11. «Potentsial bukhty Troitsy v Primorskom krae» // Dal'nevostochnyj nauchno-issledovatel'skij institut morskogo transporta: internet-portal. [Электронный ресурс]. URL: <http://www.dniimf.ru/ru/port-zarubino> [Дата обращения: 20.01.2013].

12. Rossiya i Kitaj reanimiruyut bezdejstvuyushhij pogranperekhod // «Gudok»: internet-sajt. 2012. 20 sentyabrya. [Электронный ресурс]. URL: http://www.gudok.ru/transport/zd/?pub_id=443235 [Дата обращения: 20.01.2013].

13. Ris, kitajtsy i KHanka // «Zolotoj Rog»: internet-sajt. 2011. № 53. [EHlektronnyj resurs]. URL:<http://www.zrpress.ru/zr/2011/53/45461/> [Data obrashheniya: 20.01.2013].

14. Rost turpotoka i Primor'yu, i vsej Rossii obespechat kitajskie turisty // RIA Primamedia: internet-sajt. 2012. 16 aprelya. [EHlektronnyj resurs]. URL: <http://primamedia.ru/news/primorye/16.04.2012/201143/rost-turpotoka-i-primoryu-i-vsey-rossii-obespechat-kitajskie-turisti.html> [Data obrashheniya: 20.01.2013].

15. Svyshe 5 km setej snyali na ozere KHanka // RIA Primamedia: internet-sajt. 2012. 30 oktyabrya. [EHlektronnyj resurs]. URL: <http://primamedia.ru/news/primorye/30.10.2012/236788/svishe-5-tisyach-metrov-zhabernih-setey-snyali-operativniki-na-ozere-hanka-v-primore.html> [Data obrashheniya: 20.01.2013].

16. Soglashenie mezhdru Pravitel'stvom Rossijskoj Federatsii i Pravitel'stvom Kitajskoj Narodnoj Respubliki o punktakh propuska na rossijsko-kitajskoj gosudarstvennoj granitse (Pekin, 27 yanvarya 1994 goda) // Spravochno-pravovaya sistema «Garant»: [EHlektronnyj resurs] / NPP «Garant-Servis».

17. Soglashenie mezhdru Pravitel'stvom Rossijskoj Federatsii i Pravitel'stvom Kitajskoj Narodnoj Respubliki po organizatsii uproshhennogo propuska grazhdan Rossijskoj Federatsii v ryad torgovykh kompleksov, raspolozhennykh s kitajskoj storony ot linii rossijsko-kitajskoj gosudarstvennoj granitsy (v forme obmena notami) ot 17 fevralya 1998 goda // Spravochno-pravovaya sistema «Garant»: [EHlektronnyj resurs] / NPP «Garant-Servis».

18. Soglashenie mezhdru Pravitel'stvom Rossijskoj Federatsii i Pravitel'stvom Kitajskoj Narodnoj Respubliki o rasprostranении praktiki uproshhonnogo propuska grazhdan Rossijskoj Federatsii v torgovye komplekсы gg. KHehjkkeh i Sujfehn'kkeh, raspolozhennye po kitajskuyu storonu rossijsko-kitajskoj granitsy (v forme obmena notami) ot 2 iyunya 1999 goda // Spravochno-pravovaya sistema «Garant»: [EHlektronnyj resurs] / NPP «Garant-Servis».

19. Ussurijskaya zona sotrudnichestva privlekla vnimanie pressy // CNTV-Rossiya: internet-sajt. 2012. 6 sentyabrya. [EHlektronnyj resurs]. URL: <http://www.cntv.ru/2012/09/06/ARTI1346899541096610.shtml> [Data obrashheniya: 20.01.2013].

20. China-Japan-ROK Cooperation // Ministry of Foreign Affairs of the People's Republic of China: website. 2012. May 10. [EHlektronnyj resurs]. URL: <http://www.fmprc.gov.cn/eng/wjdt/2649/t930436.htm> [Data obrashheniya: 20.01.2013].