

УДК: 338:91(511.03)

Ши Чуньян

**"Пять точек на одной линии":
стратегия провинции Ляонин в новой структуре
открытости внешнему миру¹**

"Five points, on the same line": Liaoning province strategy as a part of new structure of openings to the external world

Работа посвящена анализу стратегии развития китайской провинции Ляонин "пять точек на одной линии". Рассматривается содержание стратегии, преимущества стратегии развития как плана и преимущества провинции Ляонин как места развёртывания этого плана, указываются перспективы совершенствования стратегии и возможности Ляонина и Северо-Востока КНР в условиях реализации данного плана.

Ключевые слова: стратегия "открытости", экономика Ляонина, приморский пояс, Бохайский залив, "портовая" экономика.



An analysis of the developing strategy "five points, the same line" for China Liaoning province is the focus of this work. The author examines the strategy according to its contents, overweights, perspectives of perfection. Also the advantages of Liaoning as a place of the strategy embodying are considered. Finally, the author estimates Liaoning and the North-East of China perspectives and possibilities as a result of the "five points, on the same line" strategy.

Key words: openness strategy, Liaoning economics, Bohai bay, "seaport" economy, coast zone

Провинция Ляонин является самой важной на Северо-Востоке КНР, это единственная провинция в регионе, имеющая выход к морю и обладающая, таким образом, двойным потенциалом развития – старых промышленных баз и прибрежных районов. Поэтому с первой половины 2005 года Ляонинский комитет КПК и правительство провинции реализуют стратегические предложения по расширению открытости внешне-

¹ Перевод с китайского Кондратенко Г.В.

му миру провинции Ляонин, названной "пять точек на одной линии".

1. Содержание стратегии

Формирование структуры открытости "пять точек на одной линии" положило начало реализации стратегии развития старых промышленных баз Северо-Востока страны на общекитайском уровне. В 2003 г. Госсовет КНР выпустил "Некоторые предложения по реализации стратегии развития старых промышленных баз Северо-Востока" ("**Чжунфа**" (2003 г.), документ 11), в которых было декларировано ускоренное развитие Северо-Востока. Для того, чтобы эффективнее использовать возможности развития, партийный комитет и правительство Ляонина, оценив положение провинции, быстро разработали стратегию развития "одна главная цель, два основания, три отрасли"¹. В том числе было предусмотрено создание в Даляне международного центра воздушных и морских перевозок для дальнейшего процветания города, развитие побережья Бохайского залива, строительство шоссе вдоль побережья и формирование вокруг него нового экономического района.

В 2005 г. канцелярия Госсовета КНР выпустила "Предложения о мерах стимулирования расширения открытости внешнему миру старых промышленных баз Северо-Востока" (**Канцелярия Госсовета (2005), документ 36**), в этом документе чётко отмечался курс на развитие старых промышленных районов Северо-Востока. В свою очередь, ляонинский комитет КПК и правительство провинции чётко определили необходимость поддержания и использования двойного потенциала развития старых промышленных баз и прибрежных районов провинции. В июле 2005 г. собрание народных представителей провинции приняло решение о включении провинции на основании стратегии развития побережья Бохайского залива в структуру стратегии развития побережья Жёлтого моря; стратегия расширения открытости внешнему миру была принята с целью обогащения и процветания провинции Ляонин. В дальнейшем, по замыслу создателей, стратегия открытости "пять точек на одной линии" затронет всю провинцию и даст очевидный эффект в развитии прибрежных районов.

В феврале 2006 г. были официально обнародованы "Некоторые политические предложения народного правительства провинции Ляонин в отношении стимулирования развития внешней открытости ключевых приморских районов" ("Предложения..."), в которых были чётко определены пять ключевых приморских территорий провинции для ускоренного развития. Одновременно были официально выработаны 12 пунктов политических предпочтений, стимулирующих развитие внешней открытости ключевых приморских территорий, что создало благоприятные политические гарантии для разработки стратегии открытости. В итоге новая структура внешней открытости была сформулирована официально. В "Предложениях" указывается, что "пять точек" включают в себя со стороны Бохайского залива – Даляньскую портовую промышленную зону роста, производственную базу Инкоу, приморскую экономическую зону Цзиньчжоу (включает промышленную зону Цзиньчжоу и портовую промышленную зону Хулудао), а со стороны Жёлтого моря – технопарк Даньдуня и Даляньский район технико-экономического освоения "Чжу-

¹ "Одна главная цель" – Далянь должен стать международным центром воздушных и морских перевозок в Северо-Восточной Азии; «два основания»: во-первых, промышленность, оснащённая современным оборудованием, во-вторых, промышленность, полностью обеспеченная сырьём и материалами; «три отрасли»: первая – информационные технологии и наукоёмкое производство, вторая – современное сельское хозяйство и обрабатывающая промышленность в аграрном секторе, третья – современная сфера услуг.

анхэ хуаюань". На базе развития открытости пяти ключевых районов в Ляонине был создан долгосрочный план развития на уровне уездов от города Хулудао на западе до восточного порта Дандуня на востоке: общая протяжённость шоссе вдоль Бохайского залива составит 1443 км, таким образом возникнет единый приморский регион, что создаст перспективы расширения открытости "на одной линии" [3].

2. Преимущества Ляонина как места развития стратегии

Ляонин омывается с востока водами Жёлтого моря, а с запада – Бохайским заливом. Береговая линия провинции, ограниченная с востока портом Ялюйхун, а на западе – портом Шаньхайгуань, по форме напоминает букву N и её общая протяжённость составляет 2290 км, т. е. 12% от общей протяжённости береговой линии Китая. Из 14 крупных городов Ляонина 6 находятся на побережье, а 2/3 площади провинции (включая Шэньян, Аньшань, Ляоян, Чаоян, Фусинь) находится внутри стокилометровой приморской зоны. Ляонин является по-настоящему приморской провинцией, но в прошлом это игнорировалось ляонинцами, они "находились на берегу, не зная об этом", а Ляонин представлялась как провинция, развивающая старые промышленные базы и внутренние районы провинции. Большинство стратегических промышленных пунктов провинции долгое время было сосредоточено в городах, расположенных в центральной части Ляонина.

На Северо-Востоке Ляонин является единственной приморской провинцией и обладает богатыми портовыми ресурсами и ресурсами береговой линии. Ляонин располагает тысячекилометровой прибрежной зоной, пригодной для стоянки судов, при этом более 400 км составляет глубоководная прибрежная зона, в которой расположены 38 удобных торговых портов, в том числе 5 крупных, в которых более ста десяти причалов для принятия судов водоизмещением свыше 10 тыс. тонн. Помимо этого, побережье провинции располагает более чем 40 большими и малыми заливами, что создаёт перспективу дальнейшего роста приморской инфраструктуры района. Далянь и Инкоу являются превосходными незамерзающими портами, а порты Цзиньчжоу, Хулудао и Дандуна всё время наращивают масштабы деятельности.

Побережье Ляонина относится к небольшому числу районов, территория которых освоена не полностью – так, на побережье имеется большое количество заброшенных соляных промыслов, солончаков, пустошей и соляных отмелей, которые обладают сравнительно небольшим стартовым потенциалом развития. В настоящее время в прибрежном Юго-Восточном регионе Китая существует серьёзный недостаток земельных ресурсов, а для созидательного развития необходимы земля и ресурсы. Их недостаток создаёт серьёзные ограничения для ускоренного развития экономики, и поэтому в условиях необходимости расширения жизненного пространства побережье провинции Ляонин, обладающее свободными площадями, может привлечь китайских и иностранных инвесторов. Создание прибрежного экономического пояса "пять точек на одной линии" безусловно соответствует закономерностям мировой экономики и создаёт новые возможности для развития побережья Ляонина.

3. Дальнейшее развитие стратегии

Главное значение развития прибрежного экономического пояса "пять точек на одной линии" – это создание национальной промышленной базы нового типа, это прорыв в создании сильной прибрежной эко-

номики в Ляонине, это основное мероприятие для расширения внешней открытости в Северо-Восточном регионе. К основным задачам, стоящим перед разработчиками и исполнителями стратегии, можно отнести следующие.

1) Необходимо полностью завершить организацию новой структуры всесторонней открытости, ускорить открытое экономическое строительство. В ближайшее время Ляонину придётся использовать иностранные инвестиции для сохранения высоких темпов роста и открытое экономическое строительство будет являться показателем развития ситуации. Также необходимо изучить потенциальные преимущества развития, в том числе и не полностью выявленные, и не до конца использованные, особенно в ближайших регионах – Японии и Республике Корея. Ускоренное создание и развитие прибрежного экономического пояса "пять точек на одной линии" даёт возможность увеличить приток инвестиций из Японии и Южной Кореи, привлечь транснациональные компании с целью размещения их штаб-квартир в провинции, а также позволит развернуть сильные стороны промышленной базы Ляонина и стимулировать внешнеориентированное развитие производства, расширить внутрирегиональное индустриальное пространство, реализовать внутренние и внешние резервы и уникальные преимущества двух рынков для развития прибрежного экономического пояса, повысить уровень ориентированности ляонинской экономики на внешние рынки, уровень национальной и международной конкурентоспособности [2]. Посредством развития внешней открытости внутренних районов необходимо стимулировать взаимное сближение приморских и внутренних районов, определить место и роль Ляонина в новой структуре внешней открытости Северо-Восточного региона, создать сильную прибрежную экономику в провинции.

2) Нужно распространить регулируемое пространство производственной структуры на весь Северо-Восток, ускорить создание новой национальной промышленной базы. В настоящее время на Северо-Восток приходится 33% производства сырой нефти, железной руды и сырья для сталелитейной промышленности и около 50% готовой продукции нефтяной промышленности и металлургии. Ляонину необходимо сделать свои морские порты местом концентрации полуфабрикатов и готовой продукции и их дальнейшей перевозки. Таким образом, ляонинское побережье станет залогом развития добычи угля и металла во внутренних районах Северо-Востока. Развитие прибрежного экономического пояса позволит стимулировать размещение производства крупногабаритного оборудования для нефтяной, металлургической и сырьевой промышленности в приморском районе, также позволит эффективно участвовать в международном переносе производства тяжёлой промышленности. Район "пяти точек" станет важным элементом новой национальной производственной базы, выведет производственную структуру региона, включая весь Северо-Восток, на качественно новый уровень, и в итоге станет ключом к созданию новой промышленной базы Китая.

3) Следует стимулировать сбалансированное развитие экономики региона, в целом повышая её конкурентоспособность. В провинции Ляонин у 5 городов, кроме Даляня средний уровень производства составляет лишь 80% от среднего показателя производства провинции в целом, и их экономическая мощь относительно слаба [1]. Создание прибрежного экономического пояса и в особенности – ускоренное развитие пяти ключевых пунктов, позволит использовать заброшенные соляные промыслы, солончаки, пустоши и соляные отмели, задействовать новые резервы для эффективного освоения и использования, в итоге превратив прибрежный регион в новую "блестящую точку экономического раз-

вития". Одновременно, Инкоу, Цзиньчжоу и Даньдун станут ключевыми морскими воротами соответственно для центрального, западного и восточного экономических районов провинции Ляонин, развитие этих приморских городов несомненно может стать стимулом для развития внутренних районов провинции, обеспечив тем самым на практике всестороннее и гармоничное развитие экономики провинции в целом.

4. Перспективы развития провинции Ляонин и Северо-Востока в целом

Стратегия развития прибрежного экономического пояса "пять точек на одной линии" позволит объединить двойной потенциал развития Северо-Востока – развития старой промышленной базы и расширения приморской открытости, связать системы научных и технических изобретений, развить производственную кооперацию, укрепить приморскую экономику, создать новую структуру внешней открытости, использовать "пять точек" в качестве ключевых пунктов стимулирования развития приморского экономического пояса, повысить комплексную мощь, инновационный потенциал, уровень сервиса и международную конкурентоспособность. Создание приморского экономического пояса приведёт к возникновению нового промышленного пояса и нового района экономического роста в Северо-Восточном регионе, Китае в целом и даже в Северо-Восточной Азии [5].

В ближайшее время важными задачами роста являются: ускоренное усовершенствование базовых мероприятий по развитию пяти ключевых пунктов в выбранном регионе; повышение уровня региональной целостности; удовлетворение базовых потребностей развития промышленности; развитие основных статей импорта; подготовка плана приоритетов развития промышленности; постепенное формирование новой платформы внешней открытости провинции в целом; перемещение производства и трудовых ресурсов внутри региона; включение приморского экономического пояса в национальную стратегию развития в качестве нового центра экономического роста.

Общая площадь территории, включённой в перспективный план развития приморского экономического пояса провинции Ляонин составляет 482,9 км², в том числе площадь территории района "пяти точек на одной линии" – 195,26 км², протяжённость приморского шоссе составляет 1443,3 км, эта дорога, объединив 6 крупных городов, 21 уезд, 103 посёлка, соединит 25 крупных и мелких портов; согласно принципам "правительство управляет, рынок регулирует, инвестиции стимулируют, движение развивает" были обеспечены инвестиции в основные фонды: строительство дорог, источники энергии, электрообеспечение – базовый набор мероприятий был завершён в той части региона, где планировалось быстрое введение в строй необходимых объектов. К ноябрю 2007 г. площадь прибрежного открытого региона развития "пять точек" составляет 118,16 км², т. е. 60,51% от запланированной площади (195,26 км²), на территории 94 км² были расположены объекты, практически использовать можно территорию площадью 53,77 км². К ноябрю 2007 г. была освоена территория площадью 40,95 км²: площадь, занятая объектами, составляла 32,96 км², площадь практически осваиваемой территории составила 34,55 км². К отчётному периоду общая сумма капиталовложений в основные фонды пяти ключевых районов развития составила 296,03 млн. юаней, в том числе капиталовложения в основные фонды составили 18,4 млн. юаней, общая сумма вложений при осуществлении базовых мероприятий составила 127,55 млн. юаней [4].

С целью привлечения международных инвестиций в регион, повы-

шения международной конкурентоспособности производства наукоёмкой продукции, были подписаны соглашения с международными ТНК о размещении на территории района дочерних компаний. К ноябрю был заключён 471 договор, сумма инвестиций составила 1921,23 млн. долл. В период с января по ноябрь 2007 г. был заключен 241 договор, сумма инвестиций составила 1076 млн. долл. В сентябре 2007 г. японские префектуры подписали договор о вложении 6 млн. долл. в развитие расположенных в портовых районах предприятий, выпускающих удобрения. С января по ноябрь 2007 г. была санкционирована регистрация в этом регионе 226 объектов с объёмом капиталовложений 731,88 млн. юаней. Фактически было введено в строй 180 новых объектов, что составляет 70,87% от общего числа запланированных объектов, и сумма инвестиций составила 343,06 млн. юаней [4].

С января по ноябрь 2007 г. реальные показатели развития приморского района "пять точек" были следующими: валовой региональный продукт составил 64,1 млн. юаней, валовой промышленный продукт составил 129,28 млн. юаней, общая сумма налогов составила 9,36 млн. юаней, финансовая прибыль – 17,03 млн. юаней, было трудоустроено 32670 человек [2]. Сейчас появилась возможность перенести экономический центр Ляонина и Северо-Востока в целом в приморский регион, построить "квазипортовую экономику" и создать главный составной компонент и ключевое звено структуры экономического развития всей провинции.

Развитие старой промышленной базы провинции Ляонинн – это залог целостного и всестороннего развития провинции. И это означает постепенное расширение открытости внешнему миру, открытости в целом. Стратегия открытости внешнему миру "пять точек на одной линии" будет стимулировать взаимное развитие экономики приморских и внутренних районов, осуществлять равномерный экономический рост каждого района провинции, создаст необходимые условия для гармоничного социального развития. Являясь единственным приморским регионом на Северо-Востоке, Ляонинский прибрежный экономический пояс может стать ключевым пунктом для экономического кольца Северо-Восточной Азии. Это позволит не только упрочить отношения с провинциями Цзилинь, Хэйлуцзян, восточными районами Внутренней Монголии, районом Пекин – Тяньцзинь – Тангу, но и расширить торговый потенциал с Японией, Россией, Республикой Корея и КНДР. Прибрежный экономический пояс "пять точек на одной линии" повлияет не только на развитие Ляонина, но и станет основным фактором развития Северо-Востока вплоть до восточных районов Внутренней Монголии.



Литература

1. Далянь: создание экспортно-ориентированной экономики – заранее прогнозируемый успех // [Электронный ресурс]. URL: <http://www.ln.stats.gov.cn/infopub25/PubTemplet> [Дата обращения: 10.12.2008]

2. О мероприятиях стратегии "открытости" приморского пояса провинции Ляонин // [Электронный ресурс]. URL: http://www.ln.xinhuanet.com/dongbei/2008.10/23/content_14715546 [Дата обращения: 10.12.2008]

3. "Пять точек на одной линии" – залог расцвета провинции Ляонин // [Электронный ресурс]. URL: <http://news.sohu.com/20070404/n249180012.shtml>

[Дата обращения: 10.12.2008]

4. Ху Синь. "Пять точек на одной линии" – создание ключевых пунктов "открытости" в провинции Ляонин // [Электронный ресурс]. URL: http://www.ln.xinhuanet.com/2008-11/20/content_14973076.htm [Дата обращения: 10.12.2008]

5. Ян Чжунхоу. Промышленность Ляонина на пути ускоренного развития // [Электронный ресурс]. URL: http://www.ln.xinhuanet.com/2008-11/20/content_14973145.htm [Дата обращения: 10.12.2008]