

*Н.Н. Носенко*

## **Перспективы развития внешнеторговых отношений Дальнего Востока со странами АТР**

**Expected future development of foreign trade relations  
between the Far East and APR countries**

---

Данная статья посвящена изучению направлений и общего характера влияния внешнеторговых отношений дальневосточного региона со странами АТР на его экономическое состояние. Автор выявляет проблемы, препятствующие развитию дальневосточной внешней торговли, и намечает пути их преодоления.

◆

Given article is devoted to studying of directions and the general character of influence of the foreign trade relations of Far East region with the countries APR on its economic condition. The author reveals the problems interfering development of Far East foreign trade, and plans ways of their overcoming.

---

В настоящее время экономическое положение Дальнего Востока во многом зависит от объемов его внешней торговли. Это связано с тем, что в силу своей географической отдаленности от центральных районов России, а также в связи с трудностями, переживаемыми страной в переходный период, Дальний Восток долгие годы не получал достаточного финансирования. На протяжении последнего десятилетия дальневосточная экономика развивалась практически за счет средств, получаемых от внешней торговли. На сегодняшний день ситуация мало изменилась.

В регионе назрела необходимость в структурных преобразованиях его экономики, в развитии промышленного производства, осуществить которые, полагаясь только на государственное финансирование, не представляется возможным. Поэтому развитие внешней торговли Дальнего Востока, увеличение ее объемов приобретают особенную значимость.

По мере развития внешнеторговых отношений Дальнего Востока со странами АТР, возникли проблемы, негативно влияющие на размеры внешней торговли между ними:

- низкая конкурентоспособность дальневосточной продукции;
- преобладание в экспорте Дальнего Востока сырья;
- криминализация бизнеса на территории Дальнего Востока;
- нелегальный ввоз и вывоз товаров;
- слабое развитие транспортных сетей;
- нестабильное экономическое положение Дальнего Востока;

- наличие таможенных барьеров;
- различия в требованиях к стандартизации и сертификации товара;
- исторически сложившиеся разногласия по вопросам принадлежности некоторых территорий Дальнего Востока.

Одной из важнейших проблем, с которыми столкнулись дальневосточные предприятия, выходя на рынки стран АТР, стала низкая конкурентоспособность их продукции. При этом стоит отметить, что конкурентоспособность дальневосточной продукции уступает не только продукции зарубежных стран, но и продукции, производимой в других регионах России. Это связано с тем, что на Дальнем Востоке самая высокая энергоёмкость производства, которая в совокупности с увеличением транспортных расходов приводит к удорожанию продукции. В результате снижаются экспортные поставки в АТР по ряду отраслей. Так, например, экспорт дальневосточной древесины постепенно замещается экспортом сибирской древесины, а среди стран Азиатско-Тихоокеанского региона, импортировавших древесину Дальнего Востока, остались лишь четыре – Япония, Китай, Республика Корея и Тайвань.<sup>1</sup>

В силу исторически сложившихся условий для экспорта Дальнего Востока характерна сырьевая направленность, приводящая к диспропорциям в отраслевой структуре дальневосточной экономики. Кроме того, это ставит развитие внешней торговли Дальнего Востока со странами АТР в зависимость от мирового уровня цен на сырьевые товары. Между тем, практически во всех сегментах мировых рынков сырьевых товаров в последние годы наблюдается падение цен. Это вызвано крупными структурными и технологическими изменениями в экономике развитых и развивающихся стран. Особенно это относится к таким странам, как, например, Корея, Япония и США. Предприятия переходят на энергосберегающие технологии, утилизацию отходов и многократную переработку природных ресурсов. Для Дальнего Востока, экспортирующего в страны АТР в основном сырье, такая ситуация является крайне неблагоприятной.

Предприятия стран АТР, экспортировавшие свою продукцию в дальневосточный регион, в первые годы после распада СССР также сталкивались с множеством проблем. Эти проблемы возникали в связи с экономическим кризисом, переходным состоянием российской экономики, политической нестабильностью, отсутствием правового обеспечения иностранной предпринимательской деятельности, несовершенством налоговой и таможенных систем, отсутствием коммерческой инфраструктуры. Это во многом тормозило развитие внешней торговли Дальнего Востока со странами АТР, но не привело к полному уничтожению налаженных торговых связей. В настоящее время многие из назван-

---

<sup>1</sup> Горчаков В.В., Кирсанов В.А., Свиных В.Г. Таможенная политика на Дальнем Востоке – 2000 – №4; Дегтярева А. Япония сокращает импорт древесины// Дальневосточный капитал – 2002. – №3.

ных проблем успешно решены, и доверие внешнеторговых партнеров по отношению к дальневосточным предприятиям в некоторой степени возросло.

Одной из давних и трудно решаемых проблем, препятствующих продвижению внешнеторгового сотрудничества Дальнего Востока со странами АТР, является слабое развитие транспортных сетей. Сегодня плотность железнодорожных путей на Дальнем Востоке в 3,6 раз ниже, чем в среднем по стране. Автодорог с твердым покрытием меньше почти в 5 раз.<sup>1</sup> Это увеличивает время транспортировки товара, приводит к возникновению дополнительных издержек. В связи с этим для дальневосточного региона особую важность приобретает реализация Государственной целевой программы "Модернизация транспортной системы России", которой предусмотрены различные проекты развития транспортной инфраструктуры на Дальнем Востоке.

Еще одной давно существующей проблемой является проблема территориальных споров. Эта проблема является скорее политической, нежели экономической, но, тем не менее, косвенно она затрагивает и внешнеэкономические отношения. Здесь стоит выделить давний территориальный спор между Россией и Японией по поводу Южных Курил, а также разногласия по российско-китайским приграничным территориям. По словам губернатора Хабаровского края Виктора Ишаева, посетившего Японию в феврале 2001 года, в этой стране уже открыто говорят, что решение вопросов экономического взаимодействия с российским Дальним Востоком напрямую связано с возвращением ей "северных территорий".<sup>2</sup>

В значительных объемах с Дальнего Востока вывозятся дикие растения и животные, некоторые из которых записаны в Красную книгу. Наибольший спрос эта продукция находит в таких азиатских странах, как Республика Корея, КНДР и Япония, что во многом объясняется местными традициями, согласно которым дикие растения и животные широко применяются в медицине и просто при приготовлении пищи.<sup>3</sup>

Браконьерство затрагивает также рыбную отрасль. Рыбу вылавливают в гораздо больших количествах, чем это разрешено, и продают иностранным компаниям непосредственно в море.

Увеличение браконьерства в данной отрасли во многом связывают с введением аукционов на продажу квот на вылов биоресурсов. Введение этих квот наряду с отменой в 2000 г. 50%-ой скидки на железнодорожный тариф при перевозке рыбы, а также неоднократным повышением его, буквально отрезало Дальний Восток от рынков сбыта в центральных и западных районах Рос-

---

<sup>1</sup> Борисов О. Противоречия и контраст региона // Экономика и жизнь -2002- № 35

<sup>2</sup> Воропай Н.И., Санеев Б.Г. Перспективы международной энергетической корпорации в Северо-Восточной Азии // Таможенная политика на Дальнем Востоке- 2002-№ 1

<sup>3</sup> Ляпустин С.Н. Незаконный оборот частей диких животных и растений Дальнего Востока // Таможенная политика на Дальнем Востоке – 2000 – № 4

сии и привело к росту цен на рыбопродукты. В то же время близкие к Дальнему Востоку иностранные государства предлагают рыбакам более выгодные цены. Поэтому результатом введения квот стало занижение реального объема вылова. Рыбопродукты продаются нелегально по заниженным ценам в огромных количествах, что приводит к истощению водных биоресурсов и сокращению доходов бюджета.<sup>1</sup>

Существуют также проблемы, которые могут возникнуть в перспективе в связи с вступлением России в ВТО. В частности, предвидится увеличение доли импорта на товарном рынке Дальнего Востока, в результате которого следует ожидать снижения ценовой конкурентоспособности дальневосточной продукции и ухудшения положения целого ряда отраслей. Наиболее устойчивое положение сохранится у предприятий оборонно-промышленного комплекса, особенно в области товаров военного назначения, так как спрос на них не изменится. Рыбная отрасль также не понесет существенных потерь. Могут прекратить свое существование дальневосточные судоремонтные предприятия. Сейчас многие судовладельцы производят ремонт судов за границей. Некоторых останавливает величина таможенных сборов, которые они вынуждены платить по возвращении судна из ремонта. В случае вступления России в ВТО этот сдерживающий фактор исчезнет, что для наших судоремонтных предприятий означает банкротство.

Помимо этого, могут произойти существенные изменения в худшую сторону в сфере осуществления экспортно-импортных перевозок дальневосточными компаниями. На сегодняшний день на Дальнем Востоке основная часть экспортно-импортных перевозок осуществляется иностранными компаниями, и при вступлении в ВТО, дальневосточные перевозчики могут окончательно потерять рынок.

Таким образом, развитие внешнеторговых отношений Дальнего Востока со странами АТР связано с целым рядом проблем, далеко не все из которых нами перечислены. Следует упомянуть также такие проблемы, как применение дискриминационных мер по отношению к дальневосточным товарам, неустойчивое политическое и экономическое положение на Дальнем Востоке и другие. Определить, насколько препятствует плодотворному сотрудничеству наличие той или иной проблемы довольно сложно, но все они в комплексе могут стать серьезным препятствием для дальнейшего развития внешней торговли Дальнего Востока со странами АТР.

Известно, что внешнеторговое взаимодействие Дальнего Востока с ведущими странами АТР в последнее десятилетие растет. Однако темпы роста внешней торговли между ними снижаются. Во многом это обусловлено наличием широкого спектра проблем, которые требуют незамедлительного решения, внесения изменений во внешнеторговую политику Дальнего Востока.

---

<sup>1</sup> Ардальянова Е. Конец большой рыбы// Дальневосточный капитал- 2002 – № 1.

Одной из причин снижения темпов роста внешнеторгового оборота между Дальним Востоком и АТР является преобладание в экспорте Дальнего Востока сырьевой продукции, в то время как цены на нее в мире имеют тенденцию к снижению.<sup>1</sup> Для придания динамичности дальнейшему развитию внешней торговли региона необходимо наращивать в экспорте долю готовой продукции с высокой степенью переработки, для чего необходима реконструкция уже имеющихся предприятий и создание новых. В настоящее время государство не в состоянии обеспечить Дальний Восток достаточными финансовыми средствами, поэтому для осуществления поставленных целей необходимо привлечение иностранного капитала. Сотрудничество дальневосточных предприятий с иностранными инвесторами в перспективе приведет к росту внешней торговли Дальнего Востока со странами АТР.

Активизация в 1990-х годах интеграционных процессов в Западной Европе побудила страны АТР к усилению взаимодействия. Это выразилось не только в оживлении сотрудничества между странами-участницами АСЕАН, но и в создании новой группировки – Азиатско-Тихоокеанского Экономического Сотрудничества (АТЭС), призванной реализовать идею экономической интеграции в рамках региона в целом. На сегодняшний день в АТЭС входит 21 государство, на которые приходится около 60% мирового ВВП, 50% объема мировой внешней торговли и 40% населения земного шара. Россия была принята в АТЭС в 1997 г. Тем не менее, ее участие в АТЭС остается незначительным – на долю стран АТЭС приходится около 10% внешнеторгового оборота России, а без учета США и Канады – всего 5%. Этот показатель имеет тенденцию к росту. В 2003 г. товарооборот России со странами-участницами АТЭС увеличился на 10,4% и превысил 23,2 млрд. долл. США. Основными торговыми партнерами здесь стали США, Япония, Республика Корея и КНР.<sup>2</sup>

Основной задачей АТЭС является создание открытой системы торгового сотрудничества с единым инвестиционным рынком без изменения политического устройства государств. Она предусматривает устранение ограничений в сфере прямых иностранных инвестиций, тарифных и нетарифных барьеров при осуществлении внешнеторговых операций. Немаловажным является тот факт, что интеграционные процессы здесь находятся на начальной стадии, и Россия представлена в них как равноправный участник, что отвечает ее национальным интересам.

Участники АТЭС стараются получить различные выгоды от участия в этой группировке. Такие страны, как США и Япония, которые являются экономически более развитыми, стремятся с помощью АТЭС укрепить свое положение в АТР. Страны АТЭС с менее развитой экономикой, к которым относится и Россия, заин-

<sup>1</sup> Матяш В.Н. О месте и роли России в АТР на рубеже столетий// США – экономика, политика, идеология, 1996-№ 9

<sup>2</sup> Караев В. Стратегия регионального развития и сотрудничества: взгляд Дальнего Востока // Мировая экономика и международные отношения – 2000 – № 2.

тересованы в разработке и внедрении проектов и программ, которые позволят им получить максимальную отдачу от глобализации мировой экономики.

В рамках АТЭС регулярно проходят встречи, заседания, форумы, ярмарки с участием представителей правительства государств, региональных представителей и деловых кругов. Вопросы, обсуждаемые на этих встречах, так или иначе, затрагивают и интересы Дальнего Востока, который представляет интересы России в АТР. Близость дальневосточного региона к странам АТР обуславливает широкие перспективы экономического сотрудничества между регионами в области энергетики, развитии транспортных связей, эксплуатации морского шельфа.

Наибольшее значение для дальневосточного региона имеют инвестиционные ресурсы стран АТЭС. Дальнему Востоку необходимы дополнительные источники финансирования для подъема экономики, для строительства новых предприятий и расширения старых в экспортоориентированных отраслях. Поднятие промышленности региона до должного уровня, наращивание экспорта готовой продукции с высокой степенью переработки позволит увеличить внешнеторговый оборот Дальнего Востока и таким образом обеспечить стабильные поступления финансовых ресурсов, так необходимых региону.

С целью привлечения инвестиций в экономику Дальнего Востока российской стороной было предложено провести во Владивостоке ярмарку и симпозиум по вопросам инвестиций. В сентябре 2002 г. во Владивостоке состоялся форум АТЭС, редкое по своим масштабам мероприятие для Дальнего Востока. На форуме обсуждались такие вопросы, как изменение валютного законодательства, упрощение валютно-экспортного контроля, налогообложения предприятий, ведущих инвестиционную деятельность и другие аспекты экономического взаимодействия партнеров. Со стороны Дальнего Востока были представлены приоритетные для него проекты в области транспорта, телекоммуникаций, развития топливно-энергетического комплекса, туризма, освоения и переработки биоресурсов, создания зон торгового сотрудничества.<sup>1</sup>

Наиболее перспективным представляется торгово-экономическое сотрудничество в развитии транспортной инфраструктуры. Если говорить о развертывании транспортной сети на Дальнем Востоке, то это такие проекты как строительство железной дороги из Приморья в южнокорейский порт Пусан, мост между островом Сахалин и Японией, а также строительство тоннеля к Сахалину. Использование железнодорожного пути при перевозке грузов из АТР в Европу снизит транспортные расходы на 15-20% по сравнению с транспортировкой морским путем. Для Дальнего Востока реализация данного проекта означает увеличение грузопотока через его территорию, что принесет существ-

---

<sup>1</sup> Итоги форума АТЭС во Владивостоке // БИКИ – 2002 – № 107.

венные прибыли.<sup>1</sup>

В развитии торговых отношений между странами АТР (особенно Китаем) и Дальним Востоком немаловажную роль сыграет реализация представленного на форуме АТЭС совместного проекта о создании приграничного торгово-экономического комплекса "Приграничный-Суйфэнхэ". Российская сторона выделяет под него 300 га на границе, китайская – 153 га.<sup>2</sup> В рамках государственной политики, направленной на изменение структуры российского, и, в частности, дальневосточного экспорта в сторону увеличения поставок продукции с высокой долей добавленной стоимости, на территории комплекса планируется создать экологически чистые производства. Так как для России реализация данного проекта имеет федеральное значение в силу своей принадлежности к внешнеполитическому курсу, направленному на стратегическое партнерство с КНР, то можно сказать, что степень реализации этого проекта довольно высокая.

Экспортное производство обеспечивает значительную часть денежных поступлений Дальнего Востока. В то же время оно представлено в основном товарами с низкой степенью переработки и небольшой добавленной стоимостью. Поэтому были разработаны программы по импортозамещению и развитию экспортных отраслей с применением современных технологий. Некоторые проекты по созданию продукции с применением высоких технологий и высокой добавленной стоимостью также были представлены на форуме.

Несколько проектов, представленных на форуме, относились к развитию энергетической инфраструктуры, освоению месторождений и газа на Дальнем Востоке. Значимыми для дальневосточной экономики являются проекты, связанные с модернизацией комплекса по добыче и переработке морских биологических ресурсов и рыбодобывающего флота, развитием искусственного воспроизводства сырьевой базы ценных пород рыб.

Приморский край представил на форуме 88 инвестиционных проектов, среди которых строительство линий электропередач из Владивостока в КНДР и строительство АЭС на юге Дальнего Востока, изготовление платформ для морского шельфа по проекту "Сахалин-2" и другие. Более 30 проектов были представлены Камчатской областью. По мнению губернатора Приморского края Сергея Дарькина, на форуме были заключены контракты на миллионы долларов.

Помимо проектов, представленных на форуме АТЭС во Владивостоке, существуют и другие проекты, касающиеся развития международного сотрудничества Дальнего Востока со странами АТР. Во многом это проекты напоминают компенсационные со-

---

<sup>1</sup> Воропай Н.И., Санаев Б.Г. Перспективы международной энергетической корпорации в Северо-Восточной Азии // Таможенная политика на Дальнем Востоке -2002 – № 1.

<sup>2</sup> Воропай Н. И., Санаев Б.Г. Перспективы международной энергетической корпорации в Северо-Восточной Азии// Таможенная политика на Дальнем Востоке -2002 – №1

глашения, которые заключались еще в 60-70-е гг. между Дальним Востоком и некоторыми странами АТР (например, с Японией) по освоению природных ресурсов в регионе. Среди недавно заключенных проектов с привлечением иностранного капитала можно выделить крупные инвестиционные проекты США и Малайзии в лесной промышленности, сахалинские нефтегазовые проекты по освоению шельфа, проект использования восточносибирских и южноякутских месторождений природного газа и другие.<sup>1</sup> Наличие подобных долгосрочных проектов говорит о развитии стабильного и долговременного международного сотрудничества, о наличии возможностей для привлечения иностранных инвестиций для реализации проектов.

Дальний Восток может превратиться в крупнейшего экспортера нефти, природного газа, угля и электроэнергии. Это должно быть достигнуто за счет увеличения производства основных видов продукции ТЭК в результате ввода в эксплуатацию новых производственных объектов. В рыбной промышленности планируется строительство ряда новых рыбоперерабатывающих заводов, создание предприятий марикультуры и развитие береговых рыбообрабатывающих производств. В лесной промышленности должна увеличиться доля переработки древесины.

Наиболее реальными и перспективными проектами являются проекты в области энергетики. Создание электроэнергетических линий (например, "Южная Якутия – Сахалин – Япония", "Приморский край – КНДР – Республика Корея") позволит в перспективе экспортировать до 60 млрд. кВт/час. в год. В создании единой энергетической системы заинтересован и Китай. Совместное использование нефтяных и газовых ресурсов Дальнего Востока, сооружение сети нефте- и газопроводов, строительство мощных сверхдальних линий электропередачи приведет к созданию и развитию единой инфраструктуры для Дальнего Востока и АТР.<sup>2</sup>

Перспектива увеличения грузопотока между Дальним Востоком и странами АТР создает необходимость развития транспортной инфраструктуры. Среди наиболее перспективных проектов в этой сфере можно выделить проект о соединении Транссибирской магистрали с Корейской железной дорогой. Проект "Транссиб – Транс Корея" дает около 30% экономии во времени при трансконтинентальной транспортировке грузов по сравнению с морскими перевозками. Реализация этого проекта вопрос уже практически решенный, уточняются последние детали.

Стоит отметить еще такой проект развития внешнеторговых отношений Дальнего Востока с АТР, как создание Российско-Корейского промышленного комплекса на территории СЭЗ "Находка" (РКИК). По оценкам корейской стороны на территории

---

<sup>1</sup> Гарусова Л.Н. Российско-американская торговля на Дальнем Востоке: американский продовольственный импорт // Таможенная политика на Дальнем Востоке – 2002 – № 1

<sup>2</sup> Минакир П.А. Внешнеэкономическое сотрудничество на Дальнем Востоке России // Регион: экономика и социология – 2000 № 1.



РКИК могли бы развернуть свою деятельность около 200 фирм и компаний. Большая доля в общем объеме производства продукции на территории Комплекса приходилась бы на продукцию текстильной промышленности (годовой объем производства около 350 млн. долл. США), бытовую электронику (около 350 млн. долл.), изделия машиностроительного производства (115 млн. долл.), химической (102 млн. долл.) и пищевой промышленности (92 млн. долл.).<sup>1</sup> Ориентировочная доля экспорта для всех перечисленных производств должна составить не менее 50%.

Таким образом, дальневосточный регион пытается модернизировать свою экономику. Основной составляющей предстоящих изменений является идея создания прочной базы экспортоориентированных производств, выпускающих продукцию с высокой добавленной стоимостью. Учитывая состояние российской экономики в целом, государство в настоящее время не может выделить средства, достаточные для реализации поставленной задачи. В связи с этим, очень перспективным видится участие России в Азиатско-Тихоокеанском Сообществе, некоторые страны которого обладают значительными возможностями для направления инвестиций в экономику других стран, и в том числе России.

Прошедший в сентябре 2002 г. во Владивостоке форум АТЭС показал заинтересованность иностранных инвесторов в реализации некоторых проектов, готовность вкладывать средства в экономику дальневосточного региона. Безусловно, осуществление подписанных соглашений принесет доходы Дальнему Востоку, поможет сформировать промышленную базу, основанную на производстве товаров высокой переработки. Это в свою очередь приведет к наращиванию экспорта высокотехнологичных товаров.<sup>2</sup>

Расширение торговых связей со странами АТР и в частности СВА будет способствовать укреплению преимуществ Дальнего Востока в рыбной, лесной, горнодобывающей промышленности, в ТЭК, а также привлечению необходимых региону финансовых ресурсов и новейших технологий. Сотрудничество Дальнего Востока с азиатско-тихоокеанскими странами будет взаимно плодотворным. Со стороны государства необходимо всецело поддерживать развитие внешнеторговых отношений, создавать благоприятные условия для иностранных инвесторов и для деятельности предприятий, занимающихся ВЭД на Дальнем Востоке.

Развитие Дальнего Востока России и его вовлечение в систему международных отношений АТР является, как уже говорилось выше, одним из направлений внешнеэкономической политики России, направленной на интеграцию в мировое хозяйство. Следовательно, основной целью дальнейшего развития внешней торговли Дальнего Востока является содействие развитию экономики региона, а также интеграции экономики России через ее дальневосточный регион в АТР. Чтобы достичь обозначенной цели государство должно всецело поддерживать Дальний Восток с

<sup>1</sup> Матяш В.Н. О месте и роли России в АТР на рубеже столетий// США – экономика, политика, идеология, 1996-№ 9

<sup>2</sup> Итоги форума АТЭС во Владивостоке// БИКИ -2002- № 107

точки зрения финансирования, проводить внешнеэкономическую политику, основанную на принципах экспортной ориентации. Внешнеторговая политика должна быть направлена на стимулирование экспорта, рационализацию импорта, эффективное использование прямых иностранных инвестиций, расширение рынков сбыта. Это позволит увеличить экспортный потенциал региона, улучшит положение экспортоориентированных отраслей.

Основным принципом внешнеторговой политики Дальнего Востока должно стать всемерное содействие экспорту с целью его наращивания. Это в свою очередь может послужить дополнительным источником финансирования экономического развития региона. Реализация принципов экспортоориентированной политики должна осуществляться с помощью следующих методов:

- финансовая поддержка проектов, направленных на развитие и модернизацию экспорта;
- предоставление субъектам Дальнего Востока права распоряжаться частью фискальных доходов, получаемых от внешней торговли на их территории;
- субсидирование производителей экспортной продукции путем частичного возврата импортных пошлин на приобретаемую ими продукцию в целях увеличения объемов производства и экспорта;
- стимулирование получения максимальной прибыли путем предоставления налоговых льгот, освобождения или отсрочки для создания высокотехнологичных экспортоориентированных производств.

Данные методы предусмотрены Президентской программой экономического, а также социального развития Дальнего Востока и Забайкалья до 2010 г. Интенсивное развитие внешнеэкономических связей и реализация проектов международного сотрудничества позволят увеличить объем экспорта Дальнего Востока к 2005 г. почти вдвое. В 2006 – 2010 гг. интенсивный рост экспорта продолжится и к 2010 г. его объем составит около 11500 млн. долл. США.<sup>1</sup>

К методам стимулирования развития экспортных отраслей можно также добавить дифференциацию экспортной политики по территориям Дальнего Востока, выделение приоритетных районов и отраслей для осуществления проектов ускоренного развития экспорта.

Первоначальная ориентация на развитие сырьевой направленности экспорта является оправданной, так как наращивание экспорта в этой области является практически единственным источником финансовых ресурсов, необходимых для развития Дальнего Востока и в дальнейшем для структурной перестройки промышленного производства в регионе. Поэтому одним из при-

<sup>1</sup> Перспективы интеграции Дальнего Востока и Забайкалья в АТР// Таможенная политика на Дальнем Востоке. – 2001 – №4

оритетных направлений региональной политики должно быть содействие наращиванию экспортного потенциала в экспортоориентированных отраслях – топливной, лесной, рыбной, горнодобывающей. В связи с этим целесообразным является создание на Дальнем Востоке целевых фондов для поддержки экспорта, в основе финансирования которых предполагается использовать как средства из региональных бюджетов, так и около 15 – 20% фискальных доходов, получаемых от внешней торговли на их территориях. Средства целевых фондов для поддержки экспорта должны направляться на:

- 1) финансирование наиболее перспективных проектов, с точки зрения сроков их окупаемости и возможных объемов экспорта;
- 2) освобождение предприятий от уплаты налога на прибыль в региональные бюджеты на величину соответствующих сумм, в случае реинвестирования ими прибыли на создание высокотехнологичных экспортоориентированных производств;
- 3) предоставление льготных кредитов на развитие экспортных производств;
- 4) субсидирование производителей экспортной продукции.

По мере наращивания экспортного потенциала сырьевых отраслей, основным направлением экономической политики должно становиться создание экспортных производств с высокой степенью переработки. Это позволит расширить номенклатуру товаров, поставляемых на экспорт и, соответственно, увеличить стоимостной объем экспорта. Необходимо создавать условия для привлечения иностранных инвестиций. В рамках Президентской программы это предполагается достигнуть через:

- восстановление для предприятий с участием иностранного капитала части льгот, существовавших на территории Дальнего Востока в конце 80-х – начале 90-х гг.
- создание Дальневосточного банка международного сотрудничества
- создание сети локальных зон экономического и технологического развития с введением дифференцированных льготных режимов функционирования капиталов.

Помимо развития экспортоориентированных отраслей должно уделяться внимание и импортной политике на Дальнем Востоке. Ее основной задачей является рационализация структуры импорта за счет увеличения в нем доли инвестиционных товаров, новых для региона технологий, необходимых для усовершенствования экспортных производств. Для этого предполагается предоставление налоговых льгот и других поощрений импортерам инвестиционных товаров и технологий, которые имеют важное значение для экономики региона. Причем подобные льготы должны распространяться как на национальные предприятия, так и на предприятия с участием иностранного капитала.

В то же время, движение импортных потоков не должно про-

исходить стихийно, а быть регулируемым процессом. В этом смысле линия на последовательную либерализацию внешней торговли не должна сопровождаться полным отказом от нетарифного регулирования импорта на региональном уровне. Вместе с тем, по мере решения задач рационализации структуры импорта, акцент в регулировании последнего должен смещаться в сторону тарифных и налоговых регуляторов.

К методам совершенствования внешнеторговой политики можно отнести также ужесточение борьбы с контрабандной торговлей, браконьерством, ослабление влияния криминальных структур в бизнесе, наращивание научно-технического потенциала с целью внедрения научных достижений в производство, обучение квалифицированных специалистов за рубежом с целью приобретения опыта и применения его на наших промышленных предприятиях и другие.

Таким образом, новая стратегия России в отношении развития Дальнего Востока является не только одним из факторов динамичного развития внешней торговли в регионе, но и одной из причин возникновения проблем, связанных с ней. Это привело к уточнению приоритетов во внешнеторговой политике на Дальнем Востоке, отвечающих как интересам России, так и интересам дальневосточной промышленности. В Президентской программе развития Дальнего Востока и Забайкалья до 2010 г. обозначены основные пути совершенствования внешнеторговой политики на Дальнем Востоке.<sup>1</sup> По мере реализации этой программы будет усиливаться экспортный потенциал Дальнего Востока, что будет способствовать увеличению доходной части бюджетов в регионе, созданию новых рабочих мест и в итоге приведет к повышению уровня жизни населения.

Исходя из вышеизложенного, можно сказать, что внешнеторговые отношения Дальнего Востока со странами АТР имеют широкие перспективы развития. Это обусловлено заключением множества совместных проектов, реализация которых приведет к усилению торгового сотрудничества между странами АТР и российским Дальним Востоком, а также проведением целенаправленной внешнеторговой политики России, предусматривающей развитие экспортных производств с целью наращивания экспорта продукции высокой степени переработки. Рационализация импорта, увеличение в нем наукоемкой, высокотехнологичной продукции позволит в более короткие сроки достичь указанной цели.

По мере развития внешнеторговых отношений Дальнего Востока со странами АТР при одновременном проведении политики, направленной на повышение уровня жизни в регионе, будут преодолеваться экономические и социальные проблемы, препятствующие динамичному развитию экономики Дальнего Востока.

В результате проведенного исследования было выявлено, что развитие экономики Дальнего Востока во многом зависит от внешнеторговых отношений региона со странами АТР. Это объ-

---

<sup>1</sup> Перспективы интеграции Дальнего Востока и Забайкалья а АТР// Таможенная политика на Дальнем Востоке. – 2001 – № 4.

ясняется тем, что государство в настоящее время не может выполнять обязательства по финансированию региона в полном объеме. Поэтому развитие внешней торговли, и в частности экспорта, имеет для Дальнего Востока существенное значение, помогая преодолевать трудности, возникающие в социально-экономической сфере.

